

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài: **Nghiên cứu đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải đến năm 2025, định hướng đến năm 2035.**

Chuyên ngành: **Khoa học hàng hải**

Mã số: **9840106**

Nghiên cứu sinh: **Bùi Văn Minh**

Người hướng dẫn khoa học:

PGS. TS. Lê Quốc Tiến

PGS. TS. Đào Minh Quân

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

1. Mục đích, đối tượng và nội dung nghiên cứu

Mục đích của luận án là đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải đến năm 2025, định hướng đến năm 2035.

Đối tượng nghiên cứu của luận án bao gồm: Công tác QLNN chuyên ngành hàng hải; Các ngành kinh tế hàng hải: Vận tải biển, cảng biển, đóng mới, sửa chữa tàu biển, dịch vụ hàng hải và logistics; Các nhóm giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác QLNN chuyên ngành hàng hải.

Nội dung nghiên cứu của Luận án bao gồm: Cơ sở lý luận về vai trò quản lý của nhà nước, công tác QLNN chuyên ngành hàng hải; Thực tiễn công tác QLNN chuyên ngành hàng hải, các xu hướng quản lý theo hướng tiếp cận cách mạng công nghiệp 4.0; Thực trạng ngành Hàng hải nói chung và công tác QLNN chuyên ngành hàng hải nói riêng, những ưu điểm và tồn tại; Nghiên cứu, đề xuất một số giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải đến năm 2025, định hướng đến năm 2035, đặc biệt là giải pháp ứng dụng CNTT trong quản lý - giải pháp mang tính đột phá.

2. Phương pháp nghiên cứu

Phương pháp tổng hợp: Nghiên cứu đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước tại các nghị quyết, luật, nghị định, thông tư,... liên quan đến cơ chế, chính sách phục vụ công tác quản lý, phát triển kinh tế biển.

Phương pháp phân tích: Phân tích các nguồn tài liệu, phân tích thực trạng, kinh nghiệm quản lý ngành Hàng hải của một số quốc gia có điều kiện tương đồng với nước ta.

Phương pháp chuyên gia: Thu thập ý kiến của các chuyên gia trong lĩnh vực hàng hải về quản lý, nghiên cứu khoa học, làm chính sách.

Phương pháp khảo nghiệm và thử nghiệm: Đánh giá tính khả thi và cần thiết của các giải pháp đã đề xuất.

Phương pháp ứng dụng CNTT: Xây dựng mô hình Cục Hàng hải điện tử, Cảng vụ Hàng hải điện tử.

3. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn

Ý nghĩa khoa học:

- Hệ thống hóa các vấn đề lý luận về QLNN chuyên ngành hàng hải;
- Bổ sung khái niệm về QLNN chuyên ngành hàng hải;
- Tổng kết thực tiễn, đúc rút kinh nghiệm của Việt Nam và một số nước nhằm vận dụng cho công tác QLNN chuyên ngành hàng hải tại Việt Nam.

Ý nghĩa thực tiễn:

- Giúp các cơ quan có thẩm quyền, các nhà hoạch định chính sách có cách nhìn tổng quan về các tồn tại, yếu kém trong công tác quản lý; các yếu tố tác động đến hiệu lực, hiệu quả; các điểm nghẽn, nút thắt ảnh hưởng đến phát triển của Ngành;

- Đề xuất những chính sách và chiến lược phù hợp, hiệu quả trong phát triển bền vững kinh tế biển cho đất nước;

- Xây dựng thành công Cục Hàng hải điện tử nói chung, Cảng vụ Hàng hải điện tử nói riêng cho phép khai thác hiệu quả các lợi ích của một chính phủ điện tử mang lại, khai thác các tiềm năng CNTT cũng như tích hợp thống nhất các dịch vụ, phần mềm và công thông tin trong toàn Ngành; liên kết với công thông tin của Chính phủ, các Bộ, Ban, Ngành và địa phương nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả QLNN chuyên ngành hàng hải.

4. Kết quả nghiên cứu và đóng góp của Luận án

Luận án đã tổng hợp các thành tựu nghiên cứu liên quan đến QLNN chuyên ngành hàng hải tại Việt Nam và một số kinh nghiệm quốc tế đến thời điểm năm 2018.

Luận án phân tích, đánh giá sâu về các tồn tại, bất cập trong lĩnh vực giao thông hàng hải như: công tác QLNN còn chồng chéo; cơ chế quản lý, duy tu KCHT cảng biển, luồng hàng hải còn nhiều bất cập; các doanh nghiệp VTB yếu về quy mô và công tác quản lý; công nghiệp đóng tàu đang từng bước tái cơ cấu nhưng chưa đạt hiệu quả và còn nhiều vấn đề cần giải quyết,... là nguyên nhân gây cản trở cho sự phát triển của ngành Hàng hải. Bên cạnh đó, Luận án cũng phân tích cụ thể về tình hình trong nước, quốc tế, các cơ hội, thách thức trước mắt cũng như lâu dài.

Luận án đề xuất 05 nhóm giải pháp chung nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác QLNN chuyên ngành hàng hải, trong đó các giải pháp đột phá là:

- Đề xuất sắp xếp lại cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam theo hướng tinh giản đầu mối, nâng cao vai trò, vị thế của cơ quan quản lý nhà nước với mô hình cụ thể theo từng giai đoạn;

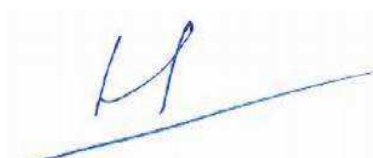
- Đề xuất mô hình quản lý, khai thác cảng biển tiên tiến trên cơ sở tham khảo kinh nghiệm quốc tế;

- Đề xuất Mô hình Cảng vụ Hàng hải điện tử theo Khung kiến trúc CPĐT Việt Nam nhằm tận dụng các ứng dụng công nghệ trên thế giới vào công tác QLNN, đón đầu xu hướng của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0. Mô hình được đề xuất sẽ giảm thời gian tra cứu thông tin của công chức, viên chức, người dân và doanh nghiệp, giảm thời gian tương tác giữa người dân, doanh nghiệp với cơ quan QLNN và giảm thời gian thực hiện một quy trình nghiệp vụ của cán bộ giải quyết thủ tục, trong khi vẫn đảm bảo hiệu lực QLNN, qua đó góp phần giảm nhân lực và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động sản xuất kinh doanh của người dân và doanh nghiệp.

Tập thể người hướng dẫn khoa học

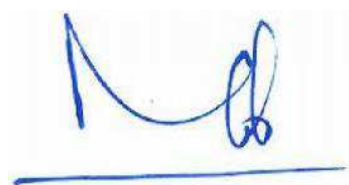


PGS. TS. Lê Quốc Tiến



PGS. TS. Đào Minh Quân

Nghiên cứu sinh



Bùi Văn Minh

DOCTORAL THESIS INFORMATION

Thesis title: **Study and propose measures to improve the enforcement and effectiveness of maritime administration to 2025, orientation towards 2035.**

Speciality: **Science of Navigation**

Code: **9840106**

Ph.D Candidate: **Bui Van Minh**

Supervisors:

Assoc. Prof. Dr. Le Quoc Tien

Assoc. Prof. Dr. Dao Minh Quan

Training Institution:

Vietnam Maritime University

SUMMARY OF THE THESIS

1. Aims, objective and content of the Thesis

The Thesis aims at proposing measures to improve the enforcement and effectiveness of maritime administration to 2025, orientation towards 2035.

The object of the Thesis includes: Maritime administration; maritime economic sectors including seaports, shipping, ship - building, ship repairing, maritime and logistics services; groups of measures to improve the enforcement and effectiveness of maritime administration.

The contents of the Thesis includes: Theoretical background of the State's role in administration, the maritime administration; Practices of maritime administration, tendencies of administration under 4.0 industrial revolution; The reality of maritime sectors in general and the State maritime administration in particular, the advantages and disadvantages; Studying and proposing measures to improve the enforcement and effectiveness of maritime administration to 2025, orientation towards the year of 2035, especially the measures to utilize informatics technology in administration as breakthrough solutions.

2. Methodology of the Thesis

In carrying - out this Thesis, the following methods have been applied:

Synthetic measure is applied to look into the Party's guidelines, policies and laws of the State in resolutions, laws, decrees, circulars,... relating to mechanism, policies for administration and sea economic development.

Analysis method is used to analyze the data, the reality of the maritime administration and experience of those similar to Vietnam.

Expert method is utilized to sum up viewpoints by specialists in maritime industry like administrators, scientists, policy makers.

Method of experiments and tests is applied to evaluate the feasibility and the necessity of measures proposed.

Informatics Technology utilization method is made use to build up a model of E-Maritime Bureau and E-Maritime Administration.

3. Scientific and Practical signification:

Scientific signification:

- Summarizing the theoretical background on maritime administration;
- Supplying the concepts on maritime administration;
- Summing up the practice reality and lessoning experience by Vietnam and others to be applied in Vietnam in term of maritime administration.

Practical signification:

The Thesis, being dependable reference gives aids to those in authority, designing policies to have a masterview of disadvantages, the badness in management: factors affecting the enforcement and the effectiveness of administration, the blockage of the maritime industry growth.

The Thesis presents proposal to the policies which go with and work well in the course of sustainably developing the marine economy in Vietnam;

Besides, this Thesis proves that the successfully- building of the E-Maritime Bureau in general and the E-Maritime Administration in particular gives path to enjoy the benefits by an E-government, make use of the informatics technology potential and all the integrate services as well as software and portals in maritime sector; link to the portals of the Government, ministries, departments and local agencies to improve the enforcement and effectiveness of the maritime administration.

4. Main results and new contributions of the Thesis

The Thesis is a summary of scientific achievements relating to maritime administration in Vietnam as well as international experience up to the year of 2018.

The Thesis presents the analysis and concise evaluation on the ineffectiveness of the maritime transportation, the overlap administration, the backwardness mechanism in on port management, maintenance of port structure, maritime buoys and fairways, the inappropriate scope of sea transportation enterprises, the ineffectiveness in restructuring the ship- building industry and arisen problem in need of solutions. Additionally, the Thesis analyzes in details the issues both domestically and globally, the opportunities and challenges at present and in the long run.

The Thesis gives proposals to 5 general groups of measures to improve the enforcement and effectiveness of maritime administration with the following breakthroughs:

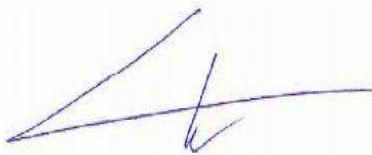
- Proposing to restructure the organization of Vietnam Maritime Administration in the direction of simplifying and shrinking structure together with improving role and position of administration bodies by specific model in each stage of time;

- Proposing an advanced model for port management and operation with reference to the global experience.

- Proposing an E-Maritime Administration Model under the approved Vietnam E-Government architecture framework to make use of the international technology's application to the administration, taking a short cut the trend of 4.0 industrial revolution. The proposed model helps searchers to save their time while searching information , interacting between citizens, enterprises and civil servants as well as the time for implementing the procedures by civil servants while still maintains the enforcement and effectiveness of maritime administration, thereby contributing to reducing manpower and creating favourable conditions for citizen and enterprises.

SUPERVISORS

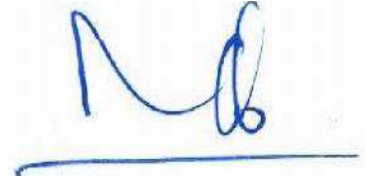
Ph.D Candidate



Assoc. Prof. Dr. Le Quoc Tien



Assoc. Prof. Dr. Dao Minh Quan



Bui Van Minh