

# THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tác giả: **Nguyễn Thị Thuý Hồng**

Tên đề tài: **Nghiên cứu ảnh hưởng của chu kỳ kinh tế đến hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển ở Việt Nam.**

Chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải;**

Mã số: **62.84.01.03.**

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Dương Văn Bạo**

**GS.TS. Vương Toàn Thuyên**

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại Học Hàng Hải Việt Nam**

## TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

### 1. Mục đích và đối tượng nghiên cứu

Mục đích của đề tài là tìm cách hạn chế tổn thất do chu kỳ kinh tế gây ra đối với hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển tại Việt Nam. Vì vậy, các mục tiêu cụ thể bao gồm: Xác định các nhân tố cấu thành và các nhân tố ảnh hưởng đến chu kỳ kinh tế của Việt Nam; Phân tích hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển ở Việt Nam thông qua các nhân tố ảnh hưởng; Định lượng ảnh hưởng của chu kỳ kinh tế đến một số chỉ tiêu phản ánh kết quả hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển tại Việt Nam; từ đó đưa ra các kiến nghị phù hợp.

Đối tượng nghiên cứu của đề tài là ảnh hưởng của chu kỳ kinh tế đến kết quả hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển ở Việt Nam; Nghiên cứu về lý luận và thực tiễn mối quan hệ này trên cả hai góc độ định lượng và định tính.

### 2. Phương pháp nghiên cứu đã sử dụng

Phương pháp thống kê, phương pháp so sánh, phương pháp mô hình hóa và phương pháp phân tích định lượng (Luận án sử dụng một số kỹ thuật phân tích chuỗi số thời gian, bao gồm phương pháp hồi qui đơn, phương pháp lọc HP, mô hình vector tự hồi qui (VAR) cho nghiên cứu thực nghiệm giai đoạn 1986-2016).

### 3. Các kết quả chính và kết luận

#### *Ý nghĩa khoa học của đề tài*

Luận án đã tổng hợp một cách có hệ thống cơ sở lý luận về chu kỳ kinh tế từ lý thuyết khoa học kinh tế và khái quát những vấn đề cơ bản về hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển. Bên cạnh đó, luận án đã phân tích lý thuyết chu kỳ cho thấy tồn tại mối quan hệ giữa thành tựu kinh tế quốc gia và kết quả hoạt động vận chuyển đường biển. Luận án đã xây dựng cơ sở lý thuyết cho mối quan hệ giữa chu kỳ kinh tế và chu kỳ vận tải biển. Ngoài ra, nghiên cứu sinh đã sử dụng lý thuyết lợi thế cạnh tranh và lợi thế qui mô để phân tích lợi thế của hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng đường biển.

***Ý nghĩa thực tiễn của đề tài:***

Luận án đã đánh giá, phân tích chu kỳ kinh tế của Việt Nam cũng như các giai đoạn phát triển của hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường biển trong 31 năm. Công cụ định lượng được sử dụng trong đề tài đã cho thấy sự tồn tại của chu kỳ kinh tế ở Việt Nam, chỉ ra tác động về mặt lượng giữa các nhân tố tạo thành và ảnh hưởng đến chu kỳ kinh tế tới kết quả hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường biển. Thông qua đó, đề tài xác định được mức độ ảnh hưởng của từng nhân tố, tác động trễ của các nhân tố đó, làm cơ sở để đề xuất các giải pháp nhằm nâng cao kết quả hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường biển ở Việt Nam. Mặt khác, mô hình định lượng được sử dụng trong đề tài có thể áp dụng ở phạm vi doanh nghiệp, làm cơ sở để dự báo và xây dựng kế hoạch, chiến lược sản xuất kinh doanh trong sự biến động kinh tế ngắn hạn diễn ra liên tục như hiện nay. Đồng thời, đề xuất một số giải pháp chính sách nhằm hỗ trợ sự phát triển ngành vận tải biển nói chung và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng đường biển nói riêng.

**XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC      CHỮ KÝ CỦA NGHIÊN CỨU SINH**

**PGS.TS. DƯƠNG VĂN BÁO**

**NGUYỄN THỊ THUY HỒNG**

**GS.TS. VƯƠNG TOÀN THUYỀN**

## **INFORMATION ABOUT DOCTORAL DISSERTATION**

**Author: Nguyen Thi Thuy Hong**

The title of dissertation: “The impact of Economic Cycles on Maritime Cargo Transport Activities: the case of Vietnam”

Major in: Fleet Organization and Management Code: 62840103

PhD Candidate: Nguyen Thi Thuy Hong

Supervisor: Assoc. Prof. PhD. Duong Van Bao, Prof. PhD. Vuong Toan Thuyen

Educational institution: Vietnam Maritime University

### **Summary of the dissertation**

#### **1. Research questions**

The research was conducted with the aim of proposing some solutions for mitigating adverse impacts of economic cycles on cargo transport activities by sea in Vietnam. Thus, specific aims are: (1) determine stages and determinants of economic cycles in Vietnam (2) analyze activities of cargo transport by sea in Vietnam by their determinants; (3) quantitative analyze impacts of economic cycles on indicators showing the results of maritime cargo transport activities in Vietnam; (4) offer some policy recommendations.

The dissertation evaluated the impacts of economic cycles on the results of maritime cargo transport activities in Vietnam; carry out both qualitative and quantitative analysis of theory and reality of this relationship.

#### **2. Research Methods**

Besides some traditional research methods such as statistical, comparative, modeling methods, the dissertation used quantitative analysis methods which are time series analysis, including Simple Linear Regression, Hodrick-Prestcott filter, Vector Autoregressive model in empirical research from 1986 to 2016.

#### **3. Main findings and conclusion**

##### ***Dissertation’s scientific significance***

The dissertation summarized systematically the theories of economic cycles and generally examined the activities of cargo transport by sea. In addition, the dissertation analyzed cycle theory of economics to indicate that there was a relationship between national economic achievements and the results of the transport of goods by sea. In the dissertation, author have advanced a new theory about relationship between economic cycles and shipping cycles. Moreover, author applied theory of competitive advantage and economies of scale to analyze the advantages of transport of goods by sea.

##### ***Dissertation’s practical significance***

The dissertation assessed and analyzed Vietnamese economic cycles and

the phases of activities of cargo transport by sea over 31 years, indicating the existence of economic cycles in Vietnam and impacts of economic cycles on maritime cargo transport activities with quantitative results. Significant findings showed percentage contribution and lag effect of each factor, which help policymakers propose solutions in order to improve the effectiveness of maritime cargo transport activities in Vietnam. Furthermore, quantitative model used in the dissertation can be applied to shipping companies in order to forecast and make business plans and strategies in the context of currently economic fluctuations. Finally, the remarkable results of the dissertation revealed policy recommendations to assist the development of maritime transport in general and activities of cargo transport by sea in particular.

**SUPERVISOR 'S SIGNATURE**



**Assoc. Prof. PhD. DUONG VAN BAO**



**Prof. PhD. VUONG TOAN THUYEN**

**PhD CANDIDATE 'S SIGNATURE**



**NGUYEN THI THUY HONG**