

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ KINH TẾ

Tên đề tài luận án tiến sĩ: “*Phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tại thành phố Hải Phòng theo hướng bền vững*”

Nghiên cứu sinh: Nguyễn Quang Thành
Chuyên ngành: Tổ chức và quản lý vận tải
Mã số: 9840103
Người hướng dẫn khoa học: GS.TSKH Nguyễn Hữu Hà
Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

TÓM TẮT NỘI DUNG

1. Mục tiêu và đối tượng nghiên cứu của đề tài

* *Mục tiêu nghiên cứu:* Mục tiêu chính của đề tài là hệ thống hóa lý luận về VTHKCC bằng xe buýt, xây dựng cơ sở lý luận về phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững, đánh giá đúng thực trạng phát triển VTHKCC bằng xe buýt tại TP. Hải Phòng theo hướng bền vững, từ đó đề xuất các giải pháp phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững cho TP Hải Phòng.

* *Đối tượng nghiên cứu:* Luận án tập trung nghiên cứu các vấn đề lý luận về phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững và thực trạng phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững trên địa bàn TP Hải Phòng.

2. Nhiệm vụ nghiên cứu của đề tài

Luận án hệ thống hóa cơ sở lý luận về VTHKCC nói chung và VTHKCC bằng xe buýt nói riêng để xây dựng cơ sở lý luận về phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững. Trên cơ sở phân tích, đánh giá thực trạng phát triển VTHKCC bằng xe buýt tại TP. Hải Phòng, Luận án chỉ ra những kết quả đạt được, những tồn tại hạn chế và nguyên nhân, xác định những lợi thế, thách thức và cơ hội để phát triển. Từ đó, Luận án đề xuất các giải pháp phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững đến năm 2030 và giai đoạn sau năm 2030 phù hợp với điều kiện TP. Hải Phòng.

3. Phương pháp nghiên cứu

* *Nghiên cứu cơ sở lý luận*: phương pháp tổng hợp và tiếp cận hệ thống, vận dụng phương pháp tư duy lôgic, phương pháp luận của chủ nghĩa duy vật biện chứng và duy vật lịch sử.

* *Đánh giá thực trạng*: phương pháp điều tra, khảo sát; phương pháp chuyên gia; phương pháp thống kê, phân tích, so sánh; các phương pháp phân tích toán học: bình quân, tỷ lệ, phân tích chỉ số, cho điểm có trọng số.

* *Xây dựng các giải pháp*: phương pháp kế thừa, tổng kết kinh nghiệm.

4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn của đề tài Luận án

* *Ý nghĩa khoa học*: Luận án làm phong phú hơn và góp phần hoàn thiện cơ sở lý luận về VTHKCC bằng xe buýt, bổ sung lý luận về phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững làm cơ sở khoa học ứng dụng trong thực tiễn.

* *Ý nghĩa trong thực tiễn*: Các kết quả nghiên cứu của Luận án khẳng định tầm quan trọng của phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững, làm cơ sở cho các cơ quan quản lý VTHKCC cũng như các đơn vị liên quan vận dụng để quản lý và khai thác VTHKCC có hiệu quả cao và làm tài liệu tham khảo cho các nhà hoạch định chính sách, quy hoạch, xây dựng chiến lược phát triển VTHKCC nói riêng và phát triển đô thị nói chung.

5. Những điểm mới của đề tài Luận án

* *Về mặt khoa học*: Làm sáng tỏ lý luận về VTHKCC bằng xe buýt, từ đó xây dựng được cơ sở lý luận về phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững bao gồm: Xây dựng khái niệm, nội dung, nguyên tắc, các tiêu chí, chỉ tiêu phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững và đề xuất phương pháp đánh giá mức độ phát triển của hệ thống VTHKCC bằng xe buýt theo các tiêu chí, chỉ tiêu trên; Xác định và làm rõ các yếu tố ảnh hưởng đến phát triển VTHKCC bằng xe buýt theo hướng bền vững; Đề xuất khung tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt áp dụng cho cả cơ quan quản lý nhà nước và doanh nghiệp vận tải.

* *Về mặt thực tiễn:* Luận án đề xuất các nội dung quy hoạch phát triển mạng lưới VTHKCC nói chung và xe buýt nói riêng đến năm 2030 và sau 2030 tại TP Hải Phòng. Trong đó, đề xuất hình thành các “Trung tâm VTHKCC” với 21 điểm quy hoạch tích hợp: tích hợp sử dụng đất, CSHT và mạng lưới VTHKCC, bao gồm 9 điểm đã có và 12 điểm đề xuất mới. Đồng thời, Luận án đề xuất khung tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt và một số giải pháp về phát triển phương tiện, cơ sở hạ tầng và tổ chức giao thông, phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, đề xuất cơ chế chính sách phát triển VTHKCC phù hợp cho TP Hải Phòng. Các giải pháp có thể áp dụng hiệu quả cho các đô thị khác của Việt Nam.

Hải Phòng, ngày tháng 3 năm 2022

Người hướng dẫn khoa học

Nghiên cứu sinh

GS.TSKH Nguyễn Hữu Hà

Nguyễn Quang Thành

ECONOMIC DOCTORAL THESIS INFORMATION

Doctoral thesis title: "Development of public bus transport in Hai Phong city towards sustainability"

Ph.D Candidate: Nguyen Quang Thanh

Major: Transport organization and management

Code: 9840103

Supervisor: Prof.Dr. Nguyen Huu Ha

Educational Institution: Vietnam Maritime University

SUMMARY OF CONTENT

1. Research objectives and objects

* *Research objectives:* The main objective of the thesis is to codify theoretical basis for public bus transport, build a theoretical basis for the development of public bus transport towards sustainability, correctly assess the current situation of the development of public bus transport towards sustainability in Haiphong city, from which the author proposes solutions to develop public bus transport towards sustainability for Haiphong city.

* *Research objects:* The thesis focuses on researching theoretical issues on the development of public bus transport towards sustainability and current situation on the development of public bus transport towards sustainability in Haiphong city.

2. Research tasks

The thesis systematizes the theoretical basis of public transport in general and public bus transport in particular to build a theoretical basis for the development of public bus transport towards sustainability. On the basis of analysis and assessment of the current situation of public bus transport in Haiphong city, the thesis shows the achieved results, limitations and causes, identifies advantages, challenges and opportunities for development. From

there, the thesis proposes solutions to develop public bus transport towards sustainability until 2030 and the period after 2030 in accordance with the conditions of Haiphong city.

3. Research Methods

* *Methods to research the theoretical basis:* using the methods of synthesis and the systematic approach, applying the method of logical thinking, the methodology of dialectical and historical materialism.

* *Methods to assess the current situation:* method of survey; professional solution; statistical, analytical and comparative methods; mathematical analysis methods: average, ratio, index analysis, weighted criterial method.

* *Methods to determine solutions:* using inherited and summarizing experiences methods.

4. Scientific and practical significance of the thesis

* *Scientific significance:* The thesis enriches and contributes to perfect the theoretical basis of public bus transport, supplementing the theory on the development of public bus transport towards sustainability as a scientific basis for practical application.

* *Practical significance:* The research results of the thesis confirm the importance of development of public bus transport towards sustainability as a basis for the public transport authority as well as related agencies to effectively manage and exploit public transport and to be a reference document for policy makers, planners to define development strategies of public transport in particular and urban in general.

5. New contributions of the thesis

* *Theoretical contributions:* Clarifying the theory of public bus transport, thereby building a theoretical basis for the development of public bus transport towards sustainability, including: concepts, contents, rule, a set of criterias and targets for the development of public bus transport towards sustainability and proposing a method to assess the development level of the

public bus transport system according to the criterias and targets; Identifying and clarifying the factors affecting the development of public bus transport towards sustainability; Proposing a standard framework for service quality of public bus transport applied to both authorities and operators.

** Practical contributions:* The thesis proposes contents of planning for development of public transport network in general and bus network in particular to 2030 and after 2030 in Haiphong city. In particular, it is proposed to form "Public Transport Centers" with 21 integrated planning locations: integrating land use, infrastructure and public transport network, including 9 existing locations and 12 new proposed locations. At the same time, the thesis proposes a standard framework of public bus transport service quality and solutions on development of bus fleets, infrastructure and traffic organization, development of high-quality human resources, proposal on mechanisms and policies to develop public transport in accordance with the conditions of Haiphong city. The solutions can be effectively applied to other cities in Vietnam.

Haiphong, March 2022

Supervisor

Ph.D Candidate

Prof.Dr. Nguyen Huu Ha

Nguyen Quang Thanh