

TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM

VIỆN ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC

## THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Nghiên cứu sinh: ĐẶNG MẠNH HÀ

Tên đề tài: Nghiên cứu xây dựng mô hình bến cảng container xanh tại Việt Nam, ứng dụng bến cảng container khu vực Hải Phòng.

Chuyên ngành: Tổ chức và quản lý vận tải

Người hướng dẫn khoa học: 1. TS. Nguyễn Thị Thúy Hồng  
2. PGS. TS. Nguyễn Văn Sơn

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

## TÓM TẮT NỘI DUNG

### 1. Mục đích và đối tượng nghiên cứu

Mục đích nghiên cứu: Mục tiêu nghiên cứu của luận án là nghiên cứu xây dựng mô hình bến cảng container xanh với bốn thành phần chính trong mô hình: 1 - Điều kiện đầu vào của mô hình, 2- Hiệu quả đầu ra của mô hình, 3 - Mục tiêu hướng tới của mô hình, 4 - Các tiêu chí xanh của mô hình.

### 2. Đối tượng nghiên cứu

Đối tượng nghiên cứu của Luận án là xây dựng mô hình bến cảng container xanh, để hướng tới đồng thời hai mục tiêu phát triển kinh tế và bảo vệ môi trường.

### 3. Phương pháp nghiên cứu

Để kết quả nghiên cứu đảm bảo tính chính xác và có độ tin cậy, NCS đã kết hợp phương pháp nghiên cứu định tính và nghiên cứu định lượng.

Phương pháp nghiên cứu định tính (phương pháp Delphi): là một phương pháp dự báo có hệ thống và định tính bằng cách thu thập ý kiến từ một nhóm

chuyên gia thông qua nhiều vòng câu hỏi. NCS áp dụng phương pháp Delphi để tham vấn ý kiến của các chuyên gia về các tiêu chí, các điều kiện áp dụng và kết quả đầu ra đối với mô hình bến cảng container xanh.

Phương pháp nghiên cứu định lượng (phương pháp phân tích nhân tố khám phá- EFA) sẽ được áp dụng để kiểm định các yếu tố ảnh hưởng đến việc áp dụng mô hình bến cảng container xanh tại các bến cảng khu vực Hải Phòng. EFA cho phép phân tích và xác định các yếu tố tiềm ẩn, từ đó rút ra những nhân tố chính có ảnh hưởng đến tính khả thi và hiệu quả của mô hình. Kết quả từ nghiên cứu sẽ cung cấp cơ sở dữ liệu quan trọng để đề xuất các giải pháp phù hợp nhằm thúc đẩy việc áp dụng mô hình bến cảng container xanh tại Hải Phòng, hướng đến phát triển bền vững trong lĩnh vực cảng biển.

#### **4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn của luận án**

##### **4.1 Ý nghĩa khoa học của luận án**

Luận án “*Nghiên cứu xây dựng mô hình bến cảng container xanh tại Việt Nam, ứng dụng bến cảng container khu vực Hải Phòng*” có nhiều ý nghĩa về mặt khoa học. *Thứ nhất*, luận án hệ thống cơ sở lý luận về cảng xanh, cung cấp những kiến thức và hiểu biết về loại hình cảng chiến lược bền vững mà các quốc gia trên thế giới đang áp dụng. *Thứ hai*, nghiên cứu này đã xây dựng mô hình bến cảng container xanh bổ sung vào hệ thống cơ sở lý luận về cảng xanh. Đặc biệt nghiên cứu này giới thiệu bộ tiêu chí xanh để áp dụng cho các bến cảng container. Đây là một đóng góp quan trọng của nghiên cứu đối với phát triển kinh tế xanh nói chung và phát triển cảng xanh nói riêng. Luận án đã chỉ ra những tiêu chí phù hợp với tình hình thực tế, điều kiện về tự nhiên của Việt Nam nói chung của các cảng container tại khu vực Hải Phòng nói riêng.

##### **4.2 Ý nghĩa thực tiễn của luận án**

Kết quả của luận án này mang lại một số ý nghĩa mang tính thực tiễn giúp ích cho nhà quản lý và nhà hoạch định chính sách trong công tác quản lý. Luận án xây dựng bộ tiêu chí xây dựng bến cảng xanh được ví như kim chỉ nam cho các nhà quản lý, hoạch định chiến lược xây dựng bến cảng xanh hoặc chuyển đổi các bến cảng container hiện tại thành những bến cảng xanh hơn trong tương lai. Điều này, giúp cho các nhà quản lý cảng hoặc cơ quan chức năng có thể nhìn thấy những điểm yếu, điểm mạnh, và những điểm còn hạn chế trong quá trình tiến tới các bến cảng xanh trong giai đoạn sau năm 2030.

#### **5. Điểm mới của luận án**

##### **5.1. Điểm mới của luận án về mặt lý luận**



Luận án đã có nhiều điểm mới về mặt lý thuyết. Thứ nhất, luận án đã hệ thống lại cơ sở lý luận về bến cảng xanh. Thứ hai, luận án đã phát triển bộ tiêu chí xanh bổ sung vào cơ sở lý thuyết chung đó. Kết quả của luận án kết hợp cùng với những nghiên cứu trước đây đã trở thành căn cứ lý luận cho các nghiên cứu trong tương lai về bến cảng xanh. Ngoài ra, luận án cũng bổ sung và làm rõ những yếu tố thúc đẩy và cản trở việc áp dụng mô hình bến cảng container xanh tại khu vực Hải Phòng.

## **5.2. Điểm mới của luận án về mặt thực tiễn**

Bên cạnh những điểm mới về mặt lý thuyết, luận án cũng có những điểm mới về thực tiễn. Đầu tiên, luận án đề xuất phương hướng, giải pháp cho Chính phủ trong việc xây dựng các chính sách, ban hành các quy định pháp luật để thúc đẩy việc xanh hóa cảng biển ở Việt Nam. Thứ hai, luận án đã gợi ý một số giải pháp khả thi cho các nhà quản lý khai thác cảng trong việc xanh hóa bến cảng của mình. Cuối cùng, luận án chỉ ra trách nhiệm của các bên liên quan trong quá trình thực hiện các tiêu chí xanh, khẳng định rõ ràng về việc xanh hoá cảng biển là trách nhiệm của toàn xã hội.

**TẬP THỂ NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC**

**NGHIÊN CỨU SINH**



**TS. Nguyễn Thị Thúy Hồng**

**PGS. TS. Nguyễn Văn Sơn**

**NCS. Đặng Mạnh Hà**

VIETNAM MARITIME UNIVERSITY  
INSTITUTE OF POSTGRADUATE EDUCATION

## DOCTORAL DISSERTATION INFORMATION

PhD candidate: DANG MANH HA

Dissertation title: Research on building a green container port model in Vietnam, applying to container ports in Hai Phong area.

Major: Transport organization and management

Scientific supervisors: 1. Dr. Nguyen Thi Thuy Hong

2. Assoc.Prof. Dr. Nguyen Van Son

Training institution: Vietnam Maritime University

## SUMMARY OF CONTENT

### **1. Research purpose**

The research purpose of the thesis is to study and build a green container port model with four main components in the model: 1 - Input conditions of the model, 2- Output efficiency of the model, 3 - Targets of the model, 4 - Green criteria of the model.

### **2. Research object**

The research object of the thesis is to build a green container port model, to simultaneously aim at two goals of economic development and environmental protection.

### **3. Research method**

To ensure the accuracy and reliability of the research results, the researcher has combined qualitative and quantitative research methods.

Qualitative research method (Delphi method): is a systematic and qualitative forecasting method by collecting opinions from a group of experts through many



rounds of questions. NCS applies the Delphi method to consult experts on the criteria, conditions of application and output results for the green container port model.

Quantitative research method (exploratory factor analysis - EFA) will be applied to test the factors affecting the application of the green container port model at ports in Hai Phong area. EFA allows analysis and identification of potential factors, thereby drawing out the main factors affecting the feasibility and effectiveness of the model. The results from the study will provide an important database to propose appropriate solutions to promote the application of the green container port model in Hai Phong, towards sustainable development in the seaport sector.

#### **4. Scientific and practical significance of the thesis**

##### **4.1 Scientific significance of the thesis**

The thesis "Research on building a green container port model in Vietnam, applying container ports in Hai Phong area" has many scientific meanings. Firstly, the thesis systems the theoretical basis of green ports, providing knowledge and understanding of the type of sustainable strategic ports that countries around the world are applying. Secondly, this study has built a green container port model to supplement the theoretical basis of green ports. In particular, this study introduces a set of green criteria to apply to container ports. This is an important contribution of the study to green economic development in general and green port development in particular. The thesis has pointed out criteria suitable to the actual situation and natural conditions of Vietnam in general and container ports in Hai Phong area in particular.

##### **4.2 Practical significance of the thesis**

The results of this thesis bring some practical significance to help managers and policy makers in management work. The thesis develops a set of criteria for building green ports, which is considered a guideline for managers, strategic planners to build green ports or convert current container ports into greener ports in the future. This helps port managers or authorities to see the weaknesses, strengths, and limitations in the process of moving towards green ports in the period after 2030.

#### **5. New contribution of the thesis**

##### **5.1. New contribution of the thesis in terms of theory**

The thesis has many new points in terms of theory. Firstly, the thesis has systematized the theoretical basis of green ports. Secondly, the thesis has developed a set of green criteria to supplement that general theoretical basis. The results of the thesis combined with previous studies have become the theoretical basis for future studies on green ports. In addition, the thesis also supplements and clarifies the factors that promote and hinder the application of the green container port model in the Hai Phong area.

## **5.2. New contribution of the thesis in terms of practice**

In addition to new points in theory, the thesis also has new points in terms of practice. First, the thesis proposes directions and solutions for the Government in developing policies and promulgating legal regulations to promote the greening of seaports in Vietnam. Second, the thesis has suggested a number of feasible solutions for port operators in the greening of their ports. Finally, the thesis points out the responsibilities of stakeholders in the process of implementing green criteria, clearly affirming that the greening of seaports is the responsibility of the whole society.

**RESEARCH SUPERVISOR**

**PH.D CANDIDATE**



**Dr. Nguyen Thi Thuy Hong**

**Assoc.Prof. Nguyen Van Son**

**Dang Manh Ha**