

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài: **Nghiên cứu giải pháp nâng cao an toàn hàng hải vùng biển Việt Nam**

Chuyên ngành: **Khoa học Hàng hải**

Mã số: **9840106**

Nghiên cứu sinh:

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Nguyễn Việt Thành**

PSG.TS. Đinh Xuân Mạnh

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

1. Mục đích, đối tượng và nội dung nghiên cứu

Mục đích cơ bản của đề tài là đưa ra các giải pháp nhằm nâng cao an toàn hàng hải trên vùng biển Việt Nam, cụ thể tập trung vào 2 lĩnh vực sau:

- Biên soạn “Sổ tay đảm bảo an toàn hàng hải khu vực ven biển Việt Nam” với ngôn ngữ Việt – Anh (For the safe navigation in Vietnamese coastal waters).

- Xây dựng cơ sở pháp lý, và quy trình thiết lập tuyến phân luồng hàng hải cho các vùng biển tại Việt Nam, thí điểm đề xuất tuyến phân luồng giao thông khu vực Lý Sơn, Quảng Ngãi. Đây là cơ sở để xây dựng các tuyến phân luồng cho vùng biển Việt Nam trong tương lai.

Đối tượng nghiên cứu của luận án: là đội tàu biển Việt Nam, tuyến hành trình cơ bản. Tập trung nghiên cứu mật độ giao thông trên vùng biển Việt Nam có tính tới yếu tố tàu nước ngoài ra vào các cảng biển Việt Nam cũng như qua lại khu vực biển Việt Nam.

Nghiên cứu các yếu tố khí tượng, thủy văn tác động tới hoạt động của tàu thuyền trong khu vực.

Phân tích kinh nghiệm thiết lập tuyến giao thông trên thế giới để áp dụng phù hợp với điều kiện địa lý cụ thể của khu vực Lý Sơn dựa trên thông tư A.572 của IMO “General provision on ship’s routeing” và Thông tư A.573 của IMO về “Ship’s routeing”

Nội dung nghiên cứu của luận án: bao gồm nghiên cứu tổng quan về các vấn đề an toàn hàng hải, đánh giá thực trạng an toàn hàng hải trên vùng biển Việt Nam. Đồng thời

nghiên cứu 02 giải pháp trọng tâm nâng cao an toàn hàng hải trên vùng biển Việt Nam từ đó có các kiến nghị, đề xuất áp dụng vào thực tiễn sản xuất.

2. Phương pháp nghiên cứu

Luận án kết hợp nghiên cứu lý luận và thực tiễn

Nghiên cứu lý luận:

Tổng hợp, thống kê và phân tích, đánh giá tình hình vận tải biển Việt Nam, mật độ giao thông trên tuyến đường ven biển Việt Nam và về số lượng tàu thuyền vận tải và tuyến hoạt động từ các công ty vận tải biển trong nước. Đồng thời, dựa trên tình hình thực tế về phát triển kinh tế, lưu lượng hàng hóa thông qua cảng biển..., sẽ dự báo tình hình giao thông trên vùng biển Việt Nam trong tương lai.

Nghiên cứu thực tiễn:

Khảo sát và tổng hợp ý kiến phản hồi từ các công ty vận tải biển, các tàu biển thường xuyên hoạt động trên vùng biển Việt Nam về thông tin dịch vụ hàng hải, cập nhật thông tin khí tượng, tập quán hàng hải, khu vực đánh cá, các chương ngại vật... làm cơ sở để xây dựng cuốn Sổ tay bảo đảm an toàn hàng hải vùng biển Việt Nam.

Sử dụng lập trình mô phỏng hoạt động của tàu thuyền trên tuyến phân luồng đề xuất, kết quả mô phỏng sẽ là cơ sở để đánh giá tính ưu việt, khả năng điều phối giao thông hợp lý của hệ thống phân luồng.

3. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn

Ý nghĩa khoa học

Xây dựng cơ sở khoa học về tổng hợp, phân tích và đánh giá số liệu về nguyên nhân gây mất an toàn hàng hải. Đưa ra giải pháp khoa học trong xây dựng tuyến luồng hàng hải an toàn, hiệu quả.

Luận án đã hệ thống hóa được những nội dung cơ sở lý thuyết về quản lý an toàn hàng hải. Quá trình tổng hợp tài liệu cũng như những đúc kết kinh nghiệm khi hàng hải trên vùng biển Việt Nam, đặc biệt các tuyến hành trình ven bờ được đúc kết cô đọng và súc tích

Ý nghĩa thực tiễn

Xây dựng cuốn tài liệu Đảm bảo an toàn hàng hải vùng biển Việt Nam, là tài liệu tổng hợp thống nhất sử dụng tham khảo trên các tàu biển trong quá trình lựa chọn tuyến

đường, danh mục các giấy tờ cần chuẩn bị, các luật lệ địa phương cho từng khu vực, cảnh báo an toàn hàng hải các khu vực đặc biệt...

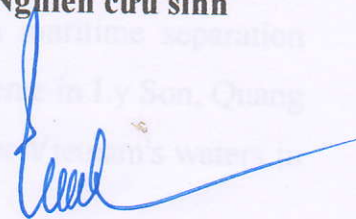
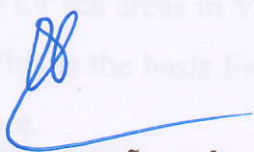
Xây dựng mẫu một hệ thống phân luồng hàng hải tại vùng biển Việt Nam, có thể trực tiếp áp dụng tại nhiều vùng biển có mật độ giao thông hàng hải cao, nâng cao an toàn và hiệu quả quản lý, khai thác khu vực cảng biển quan trọng trên cả nước.

4. Kết quả nghiên cứu và đóng góp của luận án

Luận án trình bày được kết quả khảo sát, tham chiếu tài liệu về đặc điểm tình hình vùng biển Việt Nam, các yếu tố khí tượng, hải dương ảnh hưởng đến hoạt động hàng hải. Nghiên cứu sinh đã trình bày được thực trạng an toàn hàng hải trên vùng biển Việt Nam, phân tích nguyên nhân các tai nạn, sự cố hàng hải, làm cơ sở để đề xuất 02 giải pháp trọng tâm nâng cao an toàn hàng hải, đó là: Biên soạn Sổ tay Đảm bảo an toàn hàng hải khu vực ven biển Việt Nam và Đề xuất giải pháp xây dựng hệ thống phân luồng cho các vùng biển có lưu lượng tàu thuyền cao

Tập thể người hướng dẫn khoa học

Nghiên cứu sinh



PGS.TS. Nguyễn Việt Thành

PSG.TS. Đinh Xuân Mạnh

Lưu Việt Hùng

DOCTORAL THESIS INFORMATION

Thesis title: **Research on solutions to improve maritime safety in Vietnam's waters**

Major: **Maritime Science**

Code: **9840106**

PhD. Candidate: **Luu Viet Hung**

Supervisors: **Assoc. Prof. Dr.: Nguyen Viet Thanh**

Assoc. Prof. Dr.: Dinh Xuan Manh

Graduate School: **Vietnam Maritime University**

SUMMARY OF THE THESIS

1. Purpose, objects and key content of the study

The basic purpose of the thesis is to provide solutions to improve maritime safety in Vietnam's waters, specifically focusing on the following two areas:

- Compiling handbook "For the safety navigation in Vietnamese Coastal Waters" with Vietnamese - English duolanguage.

- Developing juristic basis, and the process of setting up a maritime separation scheme for sea areas in Vietnam, providing a proposed separation scheme in Ly Son, Quang Ngai. This is the basis for building separation scheme and channels for Vietnam's waters in the future.

The objects of the thesis: is Vietnam fleet, and their basic navigational route. Focusing on studying traffic density in Vietnam's sea area, taking into account the factors of foreign ships entering and leaving Vietnamese seaports as well as crossing the Vietnam sea area..

Research on meteorological and hydrological factors affecting the operation of vessels in the region.

Analyze the experience of establishing transportation routes in the world to apply in accordance with the specific conditions of Ly Son area based on the general provision on IMO Resolution: Res. A.572 "General provision on ship's routeing" and Res. A.573 "Ship's routeing".

Research content of the thesis: including an overview of maritime safety issues, status assessment of maritime safety in Vietnam's sea. Studying 02 key solutions to improve maritime safety in Vietnamese waters, and propose to apply to reality condition.

2. Research methods

The thesis combines theoretical and practical research.

Theoretical research:

Collecting, statisticizing and analyzing, assessing the situation of Vietnam sea transport, traffic density on Vietnam's coastal routes and the number of transport vessels and routes operating from shipping companies in country. At the same time, based on the actual situation of economic development, the flow of goods through seaports ..., will forecast the traffic situation in Vietnam's waters in the future.

Practical research:

Surveying and collecting feedback from shipping companies, marine vessels regularly operating in Vietnamese waters on maritime service information, updating meteorological information, maritime customs, fishing zones and navigational obstacles ... serving as a basis for developing a handbook on maritime safety in Vietnam.

Using simulational programming of vessels on the proposed channel, simulation results will be the basis for assessing superiority, ability to coordinate reasonable traffic of the separation scheme.

3. Scientific and practical significance

Scientific significance

Develop scientific basis for collecting, analyzing and evaluating data on causes of maritime safety loss. Provide scientific solutions in building a safe and effective navigation channels and separation scheme.

The thesis has systematized the theoretical basis of maritime safety management. The process of collecting documents as well as the lessons of experience when navigate in Vietnam waters, especially the coastal routes are summarized.

Practical significance

Developing the handbook "For the safety navigation in Vietnamese Coastal Waters", is a unified document used for reference on ships in the process of routeing, list of

documents to be prepared, local rules for each area, maritime safety warning in special areas, etc.

Building a model of maritime separation scheme in Vietnam's sea, which can be directly applied in many sea areas with a high density of maritime traffic, improving safety and efficiency of management and productive exploitation of port areas.

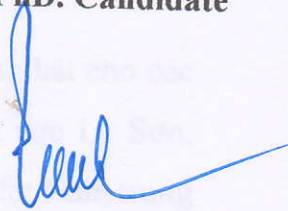
4. Research results and contributions

The thesis presents survey results, references of Vietnam's waters characteristics, meteorological and oceanic factors affecting maritime activities. PHD. student have presented the status of maritime safety in Vietnam's waters, analyzing the causes of maritime accidents and incidents, as a database to propose solutions to improve maritime safety.

The thesis has proposed solutions to improve maritime safety in Vietnamese waters as well as scientific solutions in building a safe and effective separation scheme.

Supervisors

PhD. Candidate



Assoc. Prof. Dr. Nguyen Viet Thanh

Assoc. Prof. Dr. Dinh Xuan Manh

Luu Viet Hung