

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tác giả: **Nguyễn Cảnh Hải**

Tên đề tài: **Giải pháp hợp lý hóa cơ cấu đội tàu của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam**

Chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải** Mã số: **62840103**

Người hướng dẫn khoa học: **TS. Nguyễn Hữu Hùng**

PGS.TS. Đặng Công Xưởng

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng Hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

1. Mục đích và đối tượng nghiên cứu

Mục đích của đề tài là đề xuất giải pháp hợp lý hóa cơ cấu đội tàu của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam. Do đó, các mục tiêu cụ thể bao gồm: xây dựng cơ sở lý luận về cơ cấu đội tàu và hợp lý hóa cơ cấu đội tàu; phân tích, đánh giá thực trạng cơ cấu đội tàu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam; đề xuất những giải pháp hợp lý hóa cơ cấu đội tàu Tổng công ty và đưa ra các kiến nghị phù hợp.

Đối tượng nghiên cứu của luận án là cơ sở lý luận về cơ cấu đội tàu, hợp lý hóa cơ cấu đội tàu và cơ cấu đội tàu theo các tiêu thức khác nhau của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

2. Phương pháp nghiên cứu

Đề tài sử dụng phương pháp thu thập số liệu thứ cấp và xử lý số liệu bằng các phương pháp thống kê kinh tế, phân tích, đánh giá, so sánh theo chuỗi thời gian để rút ra kết luận; phương pháp phân tích, so sánh, tổng hợp để đánh giá thực trạng cơ cấu đội tàu và ứng dụng một số phần mềm tính toán chuyên dụng như LINGO 13.0 FOR WINDOWS, Excel... để tính chọn phương án, đề xuất giải pháp hợp lý hóa cơ cấu đội tàu.

3. Các kết quả chính và kết luận

Ý nghĩa khoa học

Luận án hoàn thiện cơ sở lý luận về tàu biển; xây dựng cơ sở lý luận về cơ cấu đội tàu, hợp lý hóa cơ cấu đội tàu;

Luận án xây dựng các tiêu chí đánh giá mức độ hợp lý hóa cơ cấu đội tàu, các nhân tố ảnh hưởng tới cơ cấu đội tàu và ảnh hưởng của cơ cấu đội tàu đến kinh doanh, khai thác tàu.

Luận án xây dựng quy trình hợp lý hóa cơ cấu đội tàu cho một đội tàu vận tải biển. Đây là kết quả từ việc nghiên cứu đề xuất giải pháp hợp lý hóa cơ cấu đội tàu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Ý nghĩa thực tiễn

Luận án tập trung đánh giá thực trạng cơ cấu đội tàu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trong mối liên hệ so sánh với cơ cấu đội tàu thế giới, ảnh hưởng của cơ cấu đội tàu tới kết quả kinh doanh khai thác đội tàu Tổng công ty. Từ đó đề xuất các giải pháp hợp lý hóa đội tàu của Vinalines, góp phần phát triển bền vững đội tàu, nâng cao hiệu quả kinh doanh khai thác tàu của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Luận án đã giải quyết được yêu cầu cơ bản của đề tài nghiên cứu và đạt được một số điểm mới sau:

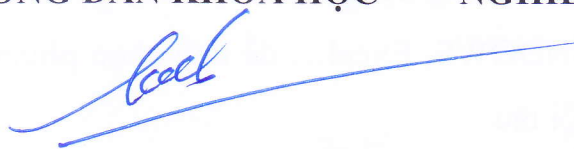
- Xây dựng cơ sở lý luận về cơ cấu đội tàu, hợp lý hóa cơ cấu đội tàu, các tiêu chí đánh giá mức độ hợp lý hóa cơ cấu đội tàu và ảnh hưởng của cơ cấu đội tàu đến kinh doanh, khai thác tàu;

- Đề xuất các nhóm giải pháp hợp lý hóa cơ cấu đội tàu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cho từng loại tàu chủ yếu là tàu hàng khô, tàu container và tàu dầu;

- Xây dựng quy trình hợp lý hóa cơ cấu đội tàu cho một doanh nghiệp vận tải biển.

TẬP THỂ NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC

NGHIÊN CỨU SINH



TS. Nguyễn Hữu Hùng

PGS. TS. Đặng Công Xưởng

Nguyễn Cảnh Hải

DOCTORAL DISSERTATION INFORMATION

Ph.D Candidate: **Nguyen Canh Hai**

Dissertation title: **“Solutions for restructuring Vietnam National Shipping Lines vessel fleet”**

Major: **Transport organization and management** Major ID: **62840103**

Supervisor: **Dr. Nguyen Huu Hung**

Assoc.Prof. Dr. Dang Cong Xuong

Educational Institution: **Vietnam Maritime University**

SUMMARY OF THE DISSERTATION

1. Objective and research objects

The aim of the dissertation is to proposing number of solutions for restructuring VINALINES' fleet. In order to fulfil the aim, the comprehensive literature review of vessel fleet and the structure of vessel fleet as well as a rigorous analysis of a current VINALINES' vessel fleet structure are conducted. Consequently, proposing some recommendations for restructuring VINALINE's vessel fleet.

The research object are literature review of the structure of vessel fleet, vessel fleet restructuring and the classification of vessel fleet of VINALINES.

2. Methodology

Collecting empirical secondary data and processing the data by using statistical analysis techniques, time series analysis, comparing and synthesizing empirical figures in different points of times. Besides, computer special analysis software is used such as LINGO 13.0 or Excel...for computing the qualitative result. Resultantly, proposing number of appropriate solutions.

3. Theoretical and practical implications

Theoretical implication

The dissertation enriches the background knowledge of vessel fleet, structure of vessel fleet and restructuring vessel fleet.

Constructing a set of criteria for assessing the structure of vessel fleet, factors affecting structure of vessel fleet and the impacts of structure of vessel fleet on ship operation.

The dissertation also proposes a procedure of restructuring the vessel fleet that is the result of the empirical research on a thorough VINALINES' vessel fleet structure.

Practical implication

The dissertation successfully evaluates a current situation of VINALINES' vessel fleet structure in relation to the world vessel fleet structure. Analyzing the effects of vessel fleet structure on a ship operation. Based on the evaluations, some recommendations to restructure the vessel fleet are made to ensure the sustainability of the vessel fleet development as well as improve efficiency of ship operation.

Some new points of the dissertation

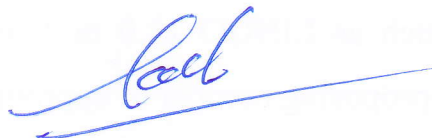
- Providing background knowledge of vessel fleet, structure of vessel fleet and restructuring vessel fleet. Constructing a set of criteria for assessing the structure of vessel fleet, factors affecting structure of vessel fleet and the impacts of structure of vessel fleet on ship operation;

- Deriving number of solutions for the vessel fleet restructuring from empirical study;

- Building a procedure of restructuring vessel fleet that can be applied for majority of maritime transportation firms.

Supervisors

Ph.D Candidate



Dr. Nguyen Huu Hung

Assoc. Prof. Dr. Dang Cong Xuong

Nguyen Canh Hai