

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tác giả: **Hoàng Thị Phương Lan**

Tên đề tài: **Giải pháp nâng cao năng lực tài chính của doanh nghiệp cảng biển Việt Nam**

Chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải**

Mã số: **9840103**

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Đinh Ngọc Viện**

PGS.TS. Nguyễn Hồng Vân

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng Hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

1. Mục tiêu và đối tượng nghiên cứu

Mục tiêu nghiên cứu của luận án là đề xuất hệ thống các giải pháp đồng bộ, khả thi nhằm nâng cao năng lực tài chính các doanh nghiệp cảng biển Việt Nam. Để đạt được mục tiêu này, luận án đã hệ thống hoá và hoàn thiện cơ sở lý luận về tài chính, năng lực tài chính doanh nghiệp và năng lực tài chính của doanh nghiệp cảng biển Việt Nam; phân tích các nhân tố ảnh hưởng đến năng lực tài chính, đánh giá thực trạng năng lực tài chính các doanh nghiệp cảng biển Việt Nam trong giai đoạn từ năm 2008 đến 2018; tìm ra và phân tích mô hình tối ưu hoá năng lực tài chính cho doanh nghiệp cảng biển. Trên cơ sở đó đề xuất bảng xếp hạng năng lực tài chính và các giải pháp nâng cao năng lực tài chính của doanh nghiệp cảng biển Việt Nam.

Đối tượng nghiên cứu của luận án là năng lực tài chính của các doanh nghiệp cảng biển Việt Nam.

2. Phương pháp nghiên cứu

Luận án sử dụng phương pháp thu thập số liệu thứ cấp và xử lý số liệu bằng các phương pháp thống kê mô tả, thống kê suy diễn, phân tích hồi quy, đánh giá, so sánh theo chuỗi thời gian để rút ra kết luận; phương pháp phân tích, so sánh, tổng hợp để đánh giá thực trạng năng lực tài chính và ứng dụng phần mềm Eview 8.1 để phân tích năng lực tài chính, làm cơ sở cho việc đề xuất giải pháp nâng cao năng lực tài chính của doanh nghiệp cảng biển Việt Nam.

3. Các kết quả chính và kết luận

Ý nghĩa khoa học

Kết quả nghiên cứu của luận án góp phần hoàn thiện cơ sở lý luận và hệ thống khoa học về tài chính, năng lực tài chính của doanh nghiệp nói chung, năng lực tài chính doanh nghiệp cảng biển nói riêng. Tìm ra các nhân tố ảnh hưởng đến năng lực tài chính doanh nghiệp cảng biển, xây dựng các nhóm chỉ tiêu đánh giá năng lực tài chính của doanh nghiệp cảng biển và đề xuất được mô hình nghiên cứu nâng cao năng lực tài chính của các doanh nghiệp cảng biển Việt Nam. Kết quả nghiên cứu của luận án có những đóng góp nhất định cho khoa học chuyên ngành, trong công tác tổ chức, quản lý tài chính tại các doanh nghiệp cảng biển.

Ý nghĩa thực tiễn

Luận án đã đánh giá thực trạng năng lực tài chính của doanh nghiệp cảng biển Việt Nam từ năm 2008 – 2018 thông qua các nhóm chỉ tiêu đánh giá năng lực tài chính, chỉ rõ những kết quả đạt được, hạn chế và nguyên nhân của những hạn chế đó. Đồng thời, qua kết quả phân tích của mô hình nâng cao năng lực tài chính, luận án đã tìm ra một cấu trúc vốn và khả năng thanh khoản tối ưu cho các doanh nghiệp cảng biển. Trên cơ sở đó luận án đề xuất hệ thống các giải pháp đồng bộ, khả thi nhằm nâng cao năng lực tài chính cho các doanh nghiệp cảng biển Việt Nam.

Giải pháp mà luận án đưa ra sẽ giúp các doanh nghiệp cảng biển nâng cao năng lực tài chính – một trong những yếu tố quan trọng nhất để nâng cao được năng lực cạnh tranh hiện nay.

Các giải pháp mà luận án đề xuất có căn cứ cơ sở khoa học, là tài liệu tham khảo hữu ích về quản lý tài chính của các nhà hoạch định chính sách, các nhà lãnh đạo tại các doanh nghiệp cảng biển và phục vụ công tác giảng dạy, nghiên cứu.

TẬP THỂ NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC

NGHIÊN CỨU SINH

PGS.TS. Đinh Ngọc Viện PGS. TS. Nguyễn Hồng Vân

Hoàng Thị Phương Lan

DOCTORAL DISSERTATION INFORMATION

Ph.D Candidate: **Hoàng Thị Phương Lan**

Dissertation title: **Solutions for improving financial capacity of Vietnam seaport companies**

Major: **Transport organization and management** Major ID: **9840103**

Research Advisors: **Assoc. Prof. Đinh Ngọc Viện**
Assoc. Prof. Nguyễn Hồng Vân

Education Institution: **Vietnam Maritime University**

SUMMARY OF THE DISSERTATION

1. Objective and research objects

This dissertation aims to proposal a system of synchronized and potential solutions to improve the financial capacity of Vietnam seaport companies. To achieve this target, the dissertation systematized the literature of finance, corporate financial capacity in the context of Vietnam seaport companies; analyzed the impact of factors toward financial capacity, assert the real situation of Vietnam seaport companies during the period of time from 2008 to 2018; proposed and analyzed the model to optimize the financial capacity for seaport companies. Based on that, the author proposed the financial capacity ranking order and solutions to improve the financial capacity of Vietnam seaport companies.

The object of the dissertation is financial capacity of Vietnam seaport companies.

2. Research methods

In the dissertation, the author utilizes collecting secondary data and processing data by descriptive statistic, regression, asserting, comparing through time series to make conclusions. Most of the processes are conducted by the software Eviews 8.1, a robust program to analyze the regression of time series data.

3. Research outcomes and contributions

Scientific contributions

The results of this dissertation contribute to the literature and system of science of economics and finance, especially for the aspect of financial capacity of seaport companies. Finding the factors that influence financial capacity of seaport companies, building groups of index to evaluate financial capacity of seaport companies and proposal research models to improve the financial capacity of Vietnam seaport companies.

Practical contributions

The dissertation has evaluated financial capacity of Vietnam seaport companies from 2008 to 2018 through a series of financial indexes, pointed out the pros and con as well as implications behind those shortcoming. Interestingly, by analyzing the results of proposed research models, the author has found out the optimal financial structure and liquidity for Vietnam seaport companies. Based on that, the research proposes a system of synchronized and potential solutions to improve the financial capacity of such companies.

The author strongly believes that given solutions in this study will contribute to the attempts of Vietnam seaport companies in boosting financial capacity in the recent aggressive competitive market.

Besides that, the system of solutions in this research which is derived from scientific basis could be considered as significant references of financial management of policy makers, sea port companies' leaders as well as university lecturers.

RESEARCH ADVISORS

PH.D. CANDIDATE

Assoc. Prof. Đinh Ngọc Viện Assoc. Prof. Nguyễn Hồng Vân Hoàng Thị Phương Lan