

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tác giả: **Hoàng Thị Lịch**

Tên đề tài: **Quản lý Nhà nước về dịch vụ cảng biển tại Việt Nam**

Chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải** Mã số: **9840103**

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Nguyễn Thanh Thủy**

TS. Bùi Thiên Thu

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng Hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

1. Mục đích, đối tượng và nội dung nghiên cứu

Mục đích nghiên cứu chính của luận án là hệ thống hoá cơ sở lý luận về dịch vụ cảng biển, QLNN về dịch vụ cảng biển; phân tích thực trạng và đo lường tác động của QLNN đối với dịch vụ cảng biển tại Việt Nam thông qua các phương pháp nghiên cứu định tính và nghiên cứu định lượng và các phương pháp khác. Trên cơ sở đó, NCS đánh giá những điểm mạnh và những hạn chế của hoạt động QLNN đối với dịch vụ cảng biển tại Việt Nam và đề xuất một số giải pháp hoàn thiện nội dung QLNN về dịch vụ cảng biển tại Việt Nam nhằm phát triển dịch vụ cảng biển và nâng cao hiệu quả hoạt động của các DN cảng biển tại Việt Nam trong tương lai.

Đối tượng nghiên cứu chính của luận án là nội dung của QLNN đối với dịch vụ cảng. Đối tượng cụ thể của luận án bao gồm: Cơ sở lý luận về dịch vụ cảng biển và QLNN về dịch vụ cảng biển; Thực trạng QLNN về dịch vụ cảng biển tại Việt Nam; Tác động của QLNN đối với dịch vụ cảng biển tại Việt Nam.

Nội dung gồm 5 chương tương ứng với 5 vấn đề sau: Tổng quan các nghiên cứu liên quan đến QLNN về dịch vụ cảng biển; Cơ sở lý luận và kinh nghiệm QLNN về dịch vụ cảng biển; Phương pháp nghiên cứu; Thực trạng và tác động của QLNN đối với dịch vụ cảng biển tại Việt Nam; Một số giải pháp nhằm hoàn thiện nội dung QLNN về dịch vụ cảng biển tại Việt Nam.

2. Phương pháp nghiên cứu

Luận án sử dụng kết hợp các phương pháp nghiên cứu như điều tra thống kê, phương pháp chuyên gia, phương pháp mô hình hoá, hồi quy. Ngoài ra luận án còn sử dụng phương pháp phỏng vấn, thảo luận nhóm, liệt kê, so sánh, đối chiếu, tổng hợp.

3. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn

Về mặt khoa học: Bổ sung cơ sở lý luận về dịch vụ cảng biển, nội dung QLNN về dịch vụ cảng biển tại Việt Nam.

Về mặt thực tiễn: Trên cơ sở đó các cơ quan QLNN về dịch vụ cảng biển sẽ có căn cứ để nâng cao hoạt động QLNN về dịch vụ cảng biển trong tương lai nhằm phát huy hơn nữa vai trò của các loại hình dịch vụ cảng biển, góp phần nâng cao khả năng cạnh tranh của toàn bộ hệ thống cảng biển Việt Nam và hội nhập với khu vực và trên thế giới.

4. Kết quả nghiên cứu và đóng góp của luận án

Luận án đã hệ thống hoá các vấn đề về lý luận về dịch vụ cảng biển và QLNN về dịch vụ cảng biển. Đây là vấn đề mới và rất có ý nghĩa đối với Việt Nam trong việc hoàn thiện các văn bản pháp luật khi Kinh tế biển được đặc biệt coi trọng trong việc phát triển nền kinh tế quốc dân.

Luận án đã tổng kết những kinh nghiệm QLNN về dịch vụ cảng biển tại một số quốc gia trong khu vực như Singapore, Nhật và Trung quốc và rút ra những bài học kinh nghiệm cho Việt Nam.

Luận án đã phân tích thực trạng nội dung QLNN về dịch vụ cảng biển Việt Nam. Đồng thời luận án đã đánh giá tác động của các yếu tố QLNN đối với dịch vụ cảng biển tại Việt Nam trên cơ sở sử dụng phương pháp nghiên cứu định lượng, mô hình hồi quy và bằng công cụ xử lý thông tin SPSS 22.0

Luận án đề xuất một số giải pháp nhằm hoàn thiện nội dung QLNN đối với dịch vụ cảng biển tại Việt Nam.

**PGS.TS. Nguyễn Thanh
Thủy**

TS. Bùi Thiên Thu

Hoàng Thị Lịch

DOCTORAL THESIS INFORMATION

Ph.D Candidate: **Hoang Thi Lich**

Thesis title: **State Management on port service in Vietnam**

Major: **Transport organization and management** Major ID: **9840103**

Supervisor: **Assoc.Prof. Dr. Nguyen Thanh Thuy**

Dr. Bui Thien Thu

Educational Institution: **Vietnam Maritime University**

SUMMARY OF THE THESIS

1. Aims, objectives and contents of the thesis

The main research purpose of the thesis is to systematize the theoretical basis of seaport services and state management of seaport services and to analyze the current situation and measure the impact of state management on seaport services in Vietnam through both qualitative and quantitative research and other methods. On that basis, the strengths and limitations of state management activities for seaport services in Vietnam are assessed. Some solutions are proposed to improve the contents of state management on seaport services in Vietnam in the future in order to develop seaport services and improve the efficiency of seaport enterprises in Vietnam in the future.

The main research object of the thesis is the contents of state management on port services. The specific subjects of the thesis include: Theoretical foundations of seaport services and state management of seaport services; current state of state management of seaport services in Vietnam; the impact of state management on seaport services in Vietnam.

The content consists of 5 chapters corresponding to the following 5 issues: Overview of research related to state management of seaport services; Theoretical

basis and experience in state management of seaport services; Research Methods; The current situation and impacts of state management on seaport services in Vietnam; Some solutions to improve the content of state management of seaport services in Vietnam.

2. Methodology

The thesis uses a combination of research methods such as statistical investigation, expert method, modeling method, regression. In addition, the thesis also uses interviewing, group discussion, comparing, and synthesizing methods.

3. Scientific and practical signification

In terms of scientific signification: Supplement the theoretical basis for seaport services, the content of state management of seaport services in Vietnam.

In practical terms: On that basis, the state management agencies of seaport services will have a basis to improve state management activities of seaport services in the future. Besides, to further promote the role of port services in order to improve the competitiveness of the entire Vietnamese seaport system and integration with the region and the world.

4. Main results and new contribution

The thesis systematizes the theoretical background of seaport services and state management of seaport services. This is a new and very meaningful issue for Vietnam in the completion of legal documents when the marine economy is particularly important in development of the Vietnam national economy.

The thesis has summarized the experiences of state management of seaport services in some countries in the region such as Singapore, Japan and China and draw lessons for Vietnam.

The thesis has analyzed the current state of state management of Vietnam's seaport services. At the same time, the thesis has assessed the impact of the factors of state management on seaport services in Vietnam on the basis of using quantitative research methods, regression models and with information processing tool, SPSS 22.0

The thesis also proposes a number of solutions to improve the content of state management for seaport services in Vietnam.

Supervisors

Ph.D Candidate

**Assoc.Prof. Dr. Nguyen
Thanh Thuy**

Dr. Bui Thien Thu

Hoang Thi Lich