

# THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài: **Nghiên cứu xác định độ lệch tàu do người điều khiển phục vụ thiết kế luồng hàng hải.**

Chuyên ngành: **Khoa học hàng hải**

Mã số: **9840106**

Nghiên cứu sinh: **Nguyễn Xuân Thịnh**

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Phạm Văn Thuận**

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng hải Việt Nam**

## TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

### 1. Mục đích, đối tượng và nội dung nghiên cứu

Mục đích nghiên cứu của đề tài: Nghiên cứu xác định độ lệch vị trí tàu do người điều khiển khi có ảnh hưởng của ngoại cảnh, và khuyến cáo các giá trị độ lệch lớn nhất phục vụ công tác thiết kế luồng hàng hải Việt Nam.

Đối tượng nghiên cứu của đề tài: hình dáng luồng, điều kiện gió, loại tàu thông dụng trên các tuyến luồng hàng hải Việt Nam; khả năng chuyển động đơn lẻ của tàu; hành động của con người dẫn tàu trong các điều kiện có và không có ảnh hưởng của gió.

Nội dung nghiên cứu của đề tài:

Nghiên cứu phương pháp đánh giá tác động của yếu tố con người đối với độ lệch vị trí tàu khi điều khiển tàu trên luồng. Khi con tàu di chuyển trên tuyến luồng, nó chịu tác động độc lập cũng như tương hỗ của cả 3 yếu tố: con người điều khiển, khả năng chuyển động của con tàu và yếu tố môi trường. Để phân tách tác động của từng yếu tố, cần lựa chọn để các yếu tố này có thể xuất hiện đơn lẻ hay theo tổ hợp nhất định. Việc làm này có thể thực hiện được bằng cách sử dụng các phương pháp mô phỏng số và sử dụng mô phỏng buồng lái con tàu;

Nghiên cứu xác định các điều kiện thực nghiệm trên cơ sở đánh giá các điều kiện thực tiễn của hệ thống luồng giao thông, điều kiện gió trên các tuyến luồng tại Việt Nam;

Thực hiện mô phỏng số đánh giá tác động của tàu đối với độ lệch tàu chạy trên luồng khi không có người điều khiển;

Thực nghiệm xác định yếu tố con người trong điều khiển tàu thuyền và đánh giá ảnh hưởng của yếu tố này đến công tác thiết kế luồng hàng hải, đến công tác quản lý giao thông, hướng dẫn điều khiển phương tiện thủy tham gia giao thông;

