

THÔNG TIN TÓM TẮT LUẬN ÁN TIẾN SĨ KINH TẾ

Tên đề tài luận án tiến sĩ:	“Tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam”
Chuyên ngành:	Tổ chức và Quản lý vận tải.
Mã số:	62840103
Nghiên cứu sinh:	Nguyễn Thị Liên
Người hướng dẫn khoa học:	1. PGS. TS. Phạm Văn Cường 2. PGS. TS. Vũ Trụ Phi
Cơ sở đào tạo:	Trường Đại học Hàng hải Việt Nam.

1. Mục đích và nhiệm vụ nghiên cứu của luận án:

Mục đích: Là tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam.

Nhiệm vụ: Để đạt được mục đích trên, luận án đã đặt ra và hoàn thành các nhiệm vụ sau đây:

- Xây dựng cơ sở lí luận khoa học về tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu;
- Đánh giá thực trạng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam hiện nay và dự báo trong tương lai theo từng giai đoạn. Từ đó lựa chọn các tham số cơ bản để xây dựng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu tối ưu;
- Xây dựng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu tối ưu phù hợp với thực tiễn Việt Nam, gồm: Xây dựng mô hình tổng quát hệ thống vận tải gạo xuất khẩu; Xây dựng mô hình cụ thể cho từng trường hợp đối với hệ thống vận tải gạo xuất khẩu; Thiết lập mô hình toán, tính toán và lựa chọn phương án tối ưu cho từng trường hợp cụ thể của mô hình hệ thống vận tải gạo xuất khẩu.

2. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu của luận án:

Đối tượng nghiên cứu: Luận án có đối tượng nghiên cứu là mô hình tổng quát và mô hình cụ thể giúp tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu.

Phạm vi nghiên cứu: Với 95,17% khối lượng gạo xuất khẩu của Việt Nam từ đồng bằng sông Cửu Long. Vì vậy, phạm vi nghiên cứu của đề tài luận án là xây dựng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long (khu vực Tây Nam Bộ) theo từng giai đoạn, tính đến năm 2030, bằng đường thủy nội địa và đường biển, đảm bảo tối ưu nhất.

3. Phương pháp nghiên cứu của luận án:

Để giải quyết thành công các nhiệm vụ trong mục đích nghiên cứu, luận án đã sử dụng một số phương pháp sau:

- Phương pháp tổng hợp, phương pháp thống kê và phân tích, đối chứng và so sánh, dự báo, hệ thống hóa và logic, phương pháp duy vật biện chứng, phương pháp duy vật lịch sử,...

- Phương pháp mô hình hóa và phương pháp toán kinh tế;

- Phương pháp tổng kết so sánh, phương pháp phân tích chuyên gia;

Ngoài ra, luận án còn sử dụng một số phần mềm tính toán chuyên dụng, gồm: LINGO 13.0 FOR WINDOWS, Excel,...

4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn của luận án:

Ý nghĩa khoa học:

- Kết quả nghiên cứu đã góp phần hoàn thiện một phần cơ sở lý luận và hệ thống hóa khoa học, logic về tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam;

- Đưa ra phương pháp luận để xây dựng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam, dựa trên các tham số cơ bản, đảm bảo tối ưu nhất và phù hợp với điều kiện thực tế phát triển của đất nước;

- Kết quả nghiên cứu của luận án có những đóng góp nhất định cho khoa học chuyên ngành, trong công tác tổ chức và quản lý vận tải bằng đường thủy. Hơn nữa, luận án là tài liệu tham khảo hữu ích cho nhà quản lý, chuyên gia, nhà tổ chức và hoạch định chính sách,...

Ý nghĩa thực tiễn:

- Kết quả nghiên cứu của luận án đã xây dựng thành công mô hình tổng quát hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam, dựa trên các mô hình toán và các tham số cơ bản được lựa chọn;

- Xây dựng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu tổng quát và theo từng phương án của hai trường hợp cụ thể. Từ đó tổng hợp, phân tích, đánh giá và lựa chọn mô hình tối ưu cho hệ thống vận tải gạo xuất khẩu ở thời điểm hiện tại, giai đoạn phát triển trong tương lai, tính đến năm 2030, theo hướng có lợi nhất, đảm bảo hiệu quả kinh tế cao.

- Mô hình tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu được xây dựng, có thể áp dụng rộng rãi trong thực tiễn, phù hợp với quan điểm của các đối tượng và thành phần tham gia hoạt động trong lĩnh vực tổ chức khai thác vận tải, kinh tế vận tải biển.

5. Những điểm đóng góp mới của luận án:

- Hệ thống hóa cơ sở lý luận về hệ thống vận tải, tối ưu hóa hệ thống vận tải gạo xuất khẩu, hơn nữa đã xây dựng khái niệm riêng về “Hệ thống vận tải gạo xuất khẩu của Việt Nam” đảm bảo tính logic, khoa học và thực tiễn. Phân tích và đánh giá chi tiết thực trạng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Từ đó, lựa chọn và phân tích mối quan hệ biện chứng 7 tham số cơ bản, để xây dựng hệ thống vận tải gạo xuất khẩu tối ưu của Việt Nam. Bảy tham số cơ bản gồm: Dự báo khối lượng gạo xuất khẩu; Thị trường xuất khẩu gạo; Quốc gia nhập khẩu gạo; Tuyến luồng đường thủy nội địa để vận tải gạo xuất khẩu; Phương tiện vận tải gạo xuất khẩu; Cảng xếp dỡ hàng gạo xuất khẩu; Cước phí vận tải hàng gạo xuất khẩu.

- Đã xây dựng thành công mô hình tổng quát hệ thống vận tải gạo xuất khẩu. Từ đó, xây dựng mô hình cụ thể cho từng trường hợp đối với hệ thống vận tải gạo xuất khẩu, từ các tham số cơ bản được lựa chọn, cụ thể:

Trường hợp 1: Cảng tập kết (trung chuyên) gạo xuất khẩu của Việt Nam là cảng Sài Gòn. Đây là trường hợp đang áp dụng hiện tại. Do cửa biển Định An dẫn tàu vào cảng Cần Thơ khá nông, thường xuyên bị bồi đắp bởi phù sa, doi cát,... Vì vậy, hiện tại tàu biển trên 5.000 tấn khó khăn khi hành trình qua cửa Định An.

Trường hợp 2: Cảng tập kết (trung chuyên) gạo xuất khẩu của Việt Nam đồng thời là cảng Sài Gòn và Cần Thơ. Đây là trường hợp được xây dựng để áp dụng từ năm 2020 trở đi. Bởi vì, “Dự án luồng cho tàu biển lớn vào sông Hậu” (gọi là kênh Quan Chánh Bó) thuộc tỉnh Trà Vinh, dự kiến hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng năm 2018, khi đó tàu biển cỡ lớn từ 10.000 tấn - 20.000 tấn giảm tải có thể trực tiếp qua kênh để vào cảng Cần Thơ.

- Đã xây dựng mô hình toán, tính toán cụ thể từng phương án của trường hợp 1 và trường hợp 2 (mỗi trường hợp được tính toán theo 5 phương án). Từ đó, xác định và lựa chọn thành công phương án tối ưu cho từng trường hợp của mô hình hệ thống vận tải gạo xuất khẩu.

Việc sử dụng phần mềm tính toán LINGO 13.0 FOR WINDOWS, cho kết quả tính toán nhanh, cụ thể, chi tiết và đảm bảo độ tin cậy cao.

6. Kết cấu của luận án

Kết cấu của luận án gồm các phần thứ tự sau: Mở đầu; Nội dung (gồm 3 chương); Kết luận và kiến nghị; Danh mục các công trình khoa học đã công bố liên quan đến đề tài luận án; Tài liệu tham khảo; Phụ lục (gồm 2 phụ lục).

Hải Phòng, ngày 23 tháng 01 năm 2017

Người hướng dẫn khoa học 1 Người hướng dẫn khoa học 2 Nghiên cứu sinh

(Đã ký)

(Đã ký)

(Đã ký)

PGS. TS. Phạm Văn Cường

PGS. TS. Vũ Trụ Phi

Nguyễn Thị Liên