

# THÔNG TIN TÓM TẮT LUẬN ÁN TIẾN SĨ KINH TẾ

<b>Tên đề tài luận án tiến sĩ</b>	<b>: “<i>Đề xuất giải pháp phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng</i>”</b>
<b>Chuyên ngành</b>	<b>: Tổ chức và Quản lý vận tải</b>
<b>Mã số</b>	<b>: 62840103</b>
<b>Nghiên cứu sinh</b>	<b>: Ngô Đức Du</b>
<b>Người hướng dẫn khoa học</b>	<b>: 1. PGS. TS. Đan Đức Hiệp 2. PGS. TS. Dương Văn Bạo</b>
<b>Cơ sở đào tạo</b>	<b>: Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</b>

## **1. Mục đích và nhiệm vụ nghiên cứu của luận án:**

*Mục đích:* Là đề xuất các giải pháp phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng

*Nhiệm vụ:* Đề đạt được mục đích trên, luận án đã đặt ra và hoàn thành các nhiệm vụ sau đây:

- Nghiên cứu những luận điểm khoa học về cảng biển và phát triển bền vững cảng biển, cơ sở xây dựng các giải pháp phát triển bền vững cảng biển;
- Phân tích các nhân tố vĩ mô, vi mô tác động đến sự phát triển bền vững cảng biển; các tiêu chí để phát triển bền vững cảng biển;
- Đánh giá làm rõ thực trạng phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng; những mặt đã đạt được và những tồn tại hạn chế trong phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng; cơ hội và thách thức của cảng biển Hải Phòng trong tương lai.

## **2. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu của luận án:**

*Đối tượng nghiên cứu:* Cơ sở lý luận chung về cảng biển và phát triển bền vững cảng biển; thực trạng phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng về mặt kinh tế, xã hội và môi trường; các nguồn lực, chiến lược, kế hoạch, quy hoạch và các vấn đề khác có liên quan đến tổ chức, khai thác và phát triển bền vững cảng biển; các giải pháp để phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng.

*Phạm vi nghiên cứu:* Đề tài tập trung nghiên cứu phân tích cơ sở lý luận chung về cảng biển và phát triển bền vững cảng biển; đánh giá thực trạng phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng về mặt kinh tế, xã hội và môi trường; các nguồn lực, chiến lược, kế hoạch, quy hoạch và các vấn đề khác có liên quan đến tổ chức, khai thác và phát triển cảng biển Hải Phòng giai đoạn (2005-2015) và phương hướng, giải pháp phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng đến năm 2030. Nhưng chỉ trong phạm vi các cảng thương mại (Không bao gồm các cảng cá và cảng khác)

## **3. Phương pháp nghiên cứu của luận án:**

Để giải quyết thành công các nhiệm vụ trong mục đích nghiên cứu, luận án đã sử dụng một số phương pháp sau:

- Phương pháp tổng hợp, thống kê, phân tích, so sánh, đối chứng và logic: Được tác giả sử dụng để thống kê, thu thập số liệu, xử lý các số liệu đầu vào, phân tích, đánh giá thực trạng và lựa chọn các tiêu chí cơ bản.

- Phân tích hệ thống: Được tác giả sử dụng để phân tích đánh giá làm rõ mối quan hệ hữu cơ giữa phát triển bền vững cảng biển với sự phát triển của nền kinh tế, sự phát triển của hạ tầng giao thông vận tải, sự phát triển của giao lưu thương mại giữa các vùng miền đất nước và giữa Việt Nam với các nước trên thế giới.

- Phương pháp phân tích các chỉ số: Được tác giả sử dụng để phân tích, đánh giá thực trạng phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng trên các khía cạnh kinh tế, xã hội và môi trường bằng các tiêu chí định lượng cụ thể.

- Phương pháp phân tích ma trận SWOT: Được tác giả sử dụng để phân tích, đánh giá điểm mạnh, điểm yếu trong hiện tại của cảng biển Hải Phòng và cơ hội, thách thức của cảng biển Hải Phòng trong tương lai.

- Các phương pháp khác: Ngoài các phương án đã nêu trên tác giả còn sử dụng tổng hợp một số phương pháp khác như phương pháp dự báo, phương pháp tổng kết và phân tích kinh nghiệm... để đánh giá lựa chọn các phương án, giải pháp...

#### **4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn của luận án:**

##### ***Về mặt khoa học:***

Kết quả nghiên cứu của luận án góp phần hoàn thiện cơ sở lý luận và hệ thống khoa học về cảng biển và phát triển bền vững cảng biển. Đưa ra các nhân tố ảnh hưởng, các tiêu chí phát triển bền vững cảng biển. Làm thay đổi định hướng phát triển cảng biển từ lấy mục tiêu tăng trưởng là chính sang mục tiêu tăng trưởng phải gắn với sự phát triển bền vững của cảng biển.

Kết quả nghiên cứu của luận án có những đóng góp nhất định cho khoa học chuyên ngành, trong công tác tổ chức, quản lý và khai thác cảng biển. Hơn nữa, đề tài luận án không chỉ là tài liệu tham khảo hữu ích cho các nhà quản lý, các chuyên gia, nhà tổ chức và hoạch định chính sách, cơ quan tham mưu xây dựng quy hoạch, kế hoạch, cơ quan nghiên cứu dự báo và phát triển,... mà còn có đóng góp tích cực trong công tác định hướng, hoàn thiện kế hoạch và chính sách phát triển cho các cá nhân, doanh nghiệp, tổ chức,... hoạt động trong lĩnh vực hàng hải và cảng biển.

##### ***Về mặt thực tiễn:***

Luận án đã nghiên cứu sự phát triển bền vững cảng biển của một số nước trên thế giới và của Công ty TNHH MTV Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn để rút ra bài học kinh nghiệm cho phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng.

Phân tích và đánh giá thực trạng phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng trên nhiều góc độ: Công tác quy hoạch đầu tư phát triển cảng biển; hạ tầng bến cảng, kho bãi; hạ tầng giao thông kết nối cảng biển; hệ thống luồng ra và cảng; nhân lực,

phương tiện trang bị, công nghệ xếp dỡ; cơ cấu, sản lượng hàng hóa, hành khách thông qua cảng; năng suất khai thác và công suất khai thác; các ngành nghề, dịch vụ hỗ trợ cho cảng biển phát triển, hiệu quả kinh tế xã hội....

Đánh giá làm rõ thực trạng phát triển bền vững về mặt kinh tế, xã hội và môi trường, nhất là những mặt đạt được và những tồn tại hạn chế trong phát triển bền vững của cảng biển Hải Phòng. Từ đó khẳng định những mặt đạt được cần phát huy và những yếu kém, bất cập trong công tác quản lý, khai thác của cảng biển Hải Phòng cần khắc phục.

Phân tích đánh giá điểm mạnh, điểm yếu trong hiện tại của cảng biển Hải Phòng và cơ hội, thách thức của cảng biển Hải Phòng trong thời gian tới; trên cơ sở đó đề xuất giải pháp phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng.

## **5. Những điểm đóng góp mới của luận án:**

- Đề tài đã nghiên cứu một cách hệ thống những cơ sở lý luận chung về cảng biển, góp phần quan trọng trong công tác xây dựng và hoàn thiện cơ sở lý luận chung về cảng biển;

- Phân tích sự cần thiết phải phát triển bền vững cảng biển, đưa ra khái niệm về phát triển bền vững cảng biển; đưa ra các tiêu chí để phát triển bền vững cảng biển theo quan điểm của nghiên cứu sinh;

- Nêu và phân tích các yếu tố vĩ mô, vi mô ảnh hưởng đến sự phát triển bền vững cảng biển; cung cấp một số kinh nghiệm phát triển bền vững cảng biển trong và ngoài nước;

- Đánh giá, phân tích làm rõ thực trạng phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng, những mặt đạt được và những tồn tại hạn chế trong phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng;

- Phân tích, đánh giá những điểm mạnh, điểm yếu trong hiện tại và cơ hội, thách thức của cảng biển Hải Phòng trong tương lai;

- Đề xuất các giải pháp phát triển bền vững cảng biển Hải Phòng.

## **6. Kết cấu của luận án**

Kết cấu của luận án gồm các phần thứ tự sau: Mở đầu; Nội dung (gồm 3 chương); Kết luận và kiến nghị; Danh mục các công trình khoa học đã công bố liên quan đến đề tài luận án; Tài liệu tham khảo; Phụ lục (gồm 6 phụ lục).

*Hải Phòng, ngày 28 tháng 02 năm 2017*

**Người hướng dẫn khoa học 1    Người hướng dẫn khoa học 2    Nghiên cứu sinh**

(Đã ký)

(Đã ký)

(Đã ký)

**PGS. TS. Đan Đức Hiệp**

**PGS. TS. Dương Văn Bạo**

**Ngô Đức Du**