Tên tác giả: **Vương Toàn Thu Thủy**

Tên đề tài: Nghiên cứu ảnh hưởng Cảng Hải Phòng đến phát triển kinh tế thành phố Hải Phòng.

Ngành : Tổ chức và quản lý vận tải

Chuyên ngành : Tổ chức và quản lý vận tải

Mã số ngành : 9840103

Người hướng dẫn khoa học: 1. PGS. TS Nguyễn Hoàng Tiệm

2. PGS. TS Dương Văn Bạo

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Hàng Hải Việt Nam

TÓM TẮT NỘI DUNG

1. Mục đích và đối tượng nghiên cứu của luận án

Mục đích nghiên cứu: Luận án hệ thống hóa cơ sở lý luận về phát triển cảng biển, kinh tế thành phố và mối liên hệ giữa 02 yếu tố này; Trên cơ sở đánh giá hiện trạng sự phát triển của thành phố Hải Phòng và cảng Hải Phòng thông qua hệ thống các chỉ tiêu kinh tế cơ bản, luận án tiến hành phân tích mối liên hệ về mặt kinh tế giữa phát triển của thành phố Hải Phòng và cảng Hải Phòng bằng 02 phương pháp đó là phân tích thống kê và mô hình toán. Đây là nền tảng để tác giả đề xuất một số giải pháp cơ bản phát triển Cảng Hải Phòng trong mối liên hệ với phát triển kinh tế thành phố Hải Phòng.

Đối tượng nghiên cứu: Đối tượng nghiên cứu của đề tài là kinh tế cảng Hải Phòng, kinh tế Tp Hải Phòng và mối quan hệ của cảng Hải Phòng với phát triển kinh tế Tp Hải Phòng.

2. Các phương pháp nghiên cứu đã sử dụng

Đề tài sử dụng 02 phương pháp nghiên cứu, ngoài phương pháp truyền thống (*hệ thống các phương pháp phân tích tổng kết kinh nghiệm; phân loại và hệ thống hóa lý thuyết; thu thập số liệu từ tham khảo tài liệu, phương pháp định tính,…*), luận án sử dụng phương pháp mô hình toán với ứng dụng phần mềm EVIEWS (Econometric - Views) phiên bản 9.0, các biến số được theo dõi trong giai đoạn 1990 – 2018, số liệu được sử dụng trong đề tài là dữ liệu thứ cấp.

3. Các kết quả chính và kết luận

Thứ nhất, luận án đã phân tích cơ sở lý luận chung về phát triển cảng biển, nghiên cứu cơ sở lý luận chung về phát triển kinh tế thành phố cảng. Bên cạnh đó, để nghiên cứu mối liên hệ giữa phát triển cảng biển và kinh tế thành phố cảng, tác giả đề xuất kết hợp 02 phương pháp đó là nghiên cứu thống kê và mô hình toán.

Thứ hai, luận án đánh giá quá trình phát triển của Cảng Hải Phòng; kết quả cho thấy, tình hình thực hiện các chỉ tiêu về mặt quy mô đều đang có xu hướng tăng, chỉ có lợi nhuận trước thuế trên vốn đầu tư có xu hướng giảm nhẹ. Về đánh giá quá trình phát triển kinh tế Tp Hải Phòng, hầu hết các chỉ tiêu kinh tế đạt mức tăng trưởng cao, có 02 chỉ tiêu hiệu quả đang có dấu hiệu không tốt đó là hệ số ICOR và tỷ suất Thu nội địa trên Vốn đầu tư.

Thứ ba, luận án nghiên cứu ảnh hưởng Cảng Hải Phòng đến phát triển kinh tế Tp Hải Phòng thông qua phương pháp thứ nhất là phân tích thống kê, theo số tuyệt đối và tương đối. Kết quả cho thấy, có mối quan hệ tăng lên một cách đồng thuận ở các mức độ khác nhau giữa GRDP và tổng thu nội địa Tp. Hải Phòng với sản lượng hàng hoá thông qua, doanh thu và vốn đầu tư vào Cảng Hải Phòng.

Song song với phương pháp thống kê, luận án sử dụng phương pháp mô hình toán, với các biến trong mô hình được quan sát từ năm 1990 đến 2018. Mô hình hồi quy được tìm thấy là $LGRDP_t = 24,089484 + 0,104135 * D(LINV_{t-2}) + 0,304217 * D(LQ_t) + 1,867592 * LQ_t$ thỏa mãn các kiểm định được yêu cầu. Khẳng định, mô hình có thể sử dụng để giải thích sự biến động của GRDP Tp Hải Phòng trong thực tế. Qua đó, tác giả phát hiện các yếu tố sản lượng hàng hóa thông qua và vốn đầu tư vào Cảng Hải Phòng có vai trò đáng kể trong việc giải thích sự biến động của GRDP Tp Hải Phòng. Đây là tiền đề của việc đề xuất các giải pháp phát triển kinh tế Tp Hải Phòng.

Thứ tư, Trên cơ sở mục tiêu, chiến lược phát triển Tp Hải Phòng và cảng Hải Phòng, luận án đề xuất 02 nhóm giải pháp phát triển Cảng Hải Phòng trong mối liên hệ đến phát triển kinh tế Tp Hải Phòng.

TẬP THỂ NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC		**NGHIÊN CỨU SINH**
PGS. TS Nguyễn Hoàng Tiệm	**PGS.TS Dương Văn Bạo**	**Vương Toàn Thu Thủy**