

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tác giả: **Vương Thu Giang**

Tên đề tài: **Nghiên cứu giải pháp phát triển bền vững ngoại thương đường biển Việt Nam**

Chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải** Mã số: **9840103**

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Đặng Công Xưởng**

PGS.TS. Nguyễn Thị Phương

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG

1. Mục đích và đối tượng nghiên cứu

Mục đích nghiên cứu: Trên cơ sở đánh giá hiện trạng phát triển vận chuyển hàng hóa ngoại thương đường biển Việt Nam thời gian qua, nội dung luận án đề xuất một số giải pháp cơ bản nhằm phát triển bền vững vận chuyển hàng hóa ngoại thương đường biển Việt Nam thời gian tới trên cơ sở khoa học và phù hợp với thực tế hiện nay.

Đối tượng nghiên cứu: Đối tượng nghiên cứu của đề tài là phát triển và phát triển bền vững hoạt động vận chuyển hàng hóa NTĐB Việt Nam giai đoạn 2008 – 2019.

2. Phương pháp nghiên cứu đã sử dụng

- Phương pháp tổng hợp, so sánh, phân tích hệ thống và tổng hợp thống kê.
- Phương pháp Delphi: để đề xuất bộ tiêu chí đánh giá PTBV NTĐB Việt Nam.
- Phương pháp nghiên cứu định lượng: luận án sử dụng mô hình *tự hồi quy phân phối trễ* (ARDL) để kiểm tra mối quan hệ giữa các biến số được theo dõi trong giai đoạn 2008 – 2019.

3. Những kết quả và đóng góp mới của luận án

Đóng góp về mặt lý luận

(1) Luận án đã hệ thống hoá và xây dựng được cơ sở lý luận đầy đủ về phát triển bền vững ngoại thương đường biển (tập trung khâu vận chuyển đường biển), trong đó bao gồm lý luận về hoạt động VCĐB, về phát triển bền vững, xây dựng khái niệm ngoại thương đường biển, từ đó rút ra đặc điểm, vai trò và các yếu tố

cơ bản của NTĐB. Cuối cùng là đề xuất khái niệm phát triển bền vững ngoại thương đường biển và bộ tiêu chí đánh giá PTBV NTĐB.

(2) Luận án đã đề xuất được Bộ tiêu chí đánh giá phát triển bền vững của riêng ngoại thương đường biển (tập trung vào khâu vận chuyên), bằng phương pháp Delphi. Bộ tiêu chí cuối cùng bao gồm *03 tiêu chí cấp I, 09 tiêu chí cấp II và 30 tiêu chí cấp III*. Việc đánh giá hiện trạng vận chuyên hàng hóa NTĐB trong luận án hoàn toàn dựa trên bộ tiêu chí này.

Đóng góp về mặt thực tiễn

(1) Bằng số liệu từ nhiều nguồn tin cậy và dựa trên bộ tiêu chí đã đề xuất về đánh giá PTBV NTĐB, luận án đã phân tích, đánh giá hiện trạng phát triển vận chuyên hàng hóa NTĐB Việt Nam trên ba mặt: kinh tế, xã hội – con người và môi trường sinh thái giai đoạn 2008 – 2019. Từ đó, rút ra được những thành công, hạn chế trong quá trình phát triển bền vững vận chuyên hàng hóa NTĐB ở Việt Nam.

(2) Bằng phương pháp ước lượng phù hợp – *mô hình tự hồi quy phân phối trễ (ARDL)*, luận án đã chỉ ra các yếu tố kinh tế (thuộc khâu vận chuyên đường biển của ngoại thương đường biển) tác động đến NTĐB Việt Nam trong khoảng thời gian từ năm 2008 – 2019 trong cả ngắn hạn và dài hạn. Đồng thời, luận án chỉ ra chiều tác động tích cực và đo lường mức độ tác động của các biến số kinh tế này tới hoạt động NTĐB ở Việt Nam.

(3) Từ các cơ sở trên, luận án đã đề xuất được một số giải pháp cơ bản phát triển bền vững ngành ngoại thương đường biển Việt Nam theo 03 nhóm: nhóm giải pháp về mặt kinh tế, nhóm giải pháp về mặt xã hội – con người, nhóm giải pháp về mặt môi trường sinh thái.

TẬP THỂ NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC

NGHIÊN CỨU SINH

PGS.TS. Đặng Công Xưởng

PGS.TS. Nguyễn Thị Phương

Vương Thu Giang

DOCTORAL DISSERTATION INFORMATION

Ph.D Candidate: **VUONG THU GIANG**

Title of dissertation: Research on solutions of sustainable seaborne trade development in Vietnam.

Major: Transport organization and management Major ID: 9840103

Research Supervisors: PGS.TS. Dang Cong Xuong

 PGS.TS. Nguyen Thi Phuong

Educational Institution: Vietnam Maritime University

SUMMARY OF THE DISSERTATION

1. The purposes and the objectives

The purposes of research: On the basis of assessing the Vietnam's seaborne trade development over the past time, the dissertation proposes solutions for sustainable seaborne trade development in Vietnam.

The research objectives: The object of the study is the development and sustainable development of Vietnam's seaborne trade in the period 2008 - 2019.

2. Research Methods

- Methods of synthesis, comparison, systematic analysis and statistical synthesis.

- Delphi method: to propose a set of criteria for evaluating sustainable development of seaborne trade.

- Quantitative research method: the dissertation uses an autoregressive distributed lag model (ARDL) to test the relationship between the variables monitored in the period 2008 - 2019.

3. Results and new contributions

Theoretical contributions

(1) The thesis has systematized and built theoretical basis on sustainable development of seaborne trade (focusing on stage of transportation), which includes theory on sea transportation, sustainable development, develop the concept of seaborne trade, thereby, drawing out the characteristics, roles and basic elements of seaborne trade. Finally, the dissertation proposes the concept of

sustainable seaborne trade development and a set of criteria for evaluating sustainable seaborne trade development.

(2) The thesis has proposed a set of criteria to evaluate the sustainable seaborne trade development (focusing on stage of transportation) by Delphi method. The final set of criteria includes 03 level I criteria, 09 level II criteria and 30 level III criteria. The assessment of the current state of transportation of seaborne trade goods in the dissertation is completely based on this set of criteria.

Practical contributions

(1) With data from many reliable sources and based on the proposed set of criteria for assessing the sustainable seaborne trade development, the dissertation has analyzed and evaluated the current state development of Vietnam's seaborne trade on three aspects: economic, social and environmental in the period of 2008 - 2019. From that, the advantages and limitations in the process of seaborne trade sustainability in Vietnam have been drawn.

(2) By suitable estimation method - autoregressive distributed lag (ARDL) model, the dissertation indicates the economic factors (belong to the stage of transportation) that affect the Vietnam's seaborne trade from 2008 – 2019 in both the short and the long run. At the same time, the study shows the positive impact direction and measures the impact of these economic variables on the activities of Vietnam's seaborne trade.

(3) From the above bases, the dissertation proposes basic solutions for sustainable development Vietnam's seaborne trade into 03 groups: group of economic solutions, group of social solutions, group of environmental solutions.

RESEARCH SUPERVISORS

PH.D CANDIDATE

Assoc.Prof. Dang Cong Xuong Assoc.Prof. Nguyen Thi Phuong Vuong Thu Giang