

THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Nghiên cứu sinh: **Đỗ Thanh Tùng**

Tên đề tài: *Nghiên cứu mối quan hệ giữa lực lượng lao động ngành VTB với GDP và dân số Việt Nam*

Chuyên ngành: **Tổ chức và quản lý vận tải**

Mã số: **9840103**

Người hướng dẫn khoa học: **GS.TS Vương Toàn Thuyên**

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Hàng Hải Việt Nam**

TÓM TẮT NỘI DUNG LUẬN ÁN

1. Mục đích, đối tượng và nội dung nghiên cứu

Mục đích nghiên cứu chính của luận án là xác định mối quan hệ giữa tổng số lao động ngành vận tải biển với GDP và dân số trong suốt quá trình phát triển kinh tế của Việt Nam từ năm 1990 đến 2020 bằng mô hình toán học, tức là trong sự thay đổi hàng năm của giá trị GDP, số lượng dân số có ảnh hưởng tới tổng lượng lao động ngành VTB và ngược lại hay không? Nếu có thì biểu diễn nó bằng mô hình toán học như thế nào? Xác định được mô hình này có thể giúp cho các nhà hoạch định chiến lược nhân sự quốc gia thực hiện các chiến lược quy hoạch lao động phù hợp.

Đối tượng nghiên cứu chính của luận án là nghiên cứu mô hình biểu diễn mối quan hệ về sự thay đổi của một trong các giá trị: số lượng giữa lao động ngành VTB nội địa Việt Nam, GDP, GDP bình quân và dân số trong độ tuổi lao động khi các giá trị còn lại thay đổi trong giai đoạn 1990 – 2020

Nội dung gồm 4 chương tương ứng với 4 vấn đề sau: Tổng quan các nghiên cứu liên quan đến các ảnh hưởng qua lại của GDP, GDP bình quân, dân số trong độ tuổi lao động, lao động trong ngành vận tải biển; Cơ sở lý luận về GDP, dân số, hoạt động VTB và xây dựng mô hình toán về mối quan hệ giữa các yếu tố đó; Phương pháp nghiên cứu; Thực trạng ảnh hưởng GDP và dân số tới lao động ngành Việt Nam giai đoạn 1990 – 2020; Một số giải pháp phát triển lao động ngành trong mối quan hệ với GDP và dân số Việt Nam

2. Phương pháp nghiên cứu

Luận án sử dụng kết hợp các phương pháp nghiên cứu như phân tích biện chứng, phân tích thống kê, phương pháp mô hình kinh tế lượng.

3. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn

Về mặt khoa học: Chứng minh ảnh hưởng của GDP, dân số tới lao động của một ngành bằng mô hình kinh tế lượng.

Về mặt thực tiễn: Trên cơ sở mô hình kinh tế lượng biểu diễn tác động ảnh hưởng của GDP, dân số tới lao động ngành vận tải biển, các nhà hoạch định chiến lược quốc gia có thể đưa ra các giải pháp phát triển đối với nguồn nhân lực ngành vận tải biển theo hướng thụ động hoặc chủ động. Bên cạnh đó cũng có thể ứng dụng mô hình đối với lao động trong những ngành khác để xây dựng kế hoạch phát triển nguồn nhân lực cho ngành đó.

4. Kết quả nghiên cứu và đóng góp của luận án

Luận án đã hệ thống hoá các vấn đề lý luận về tăng trưởng kinh tế, GDP, dân số, lao động và đặc trưng hoạt động lao động trong ngành vận tải biển. Đây là cơ sở cần thiết để phát triển nguồn lao động vận tải biển phù hợp với đặc trưng địa lý Việt Nam và chủ trương chính sách phát triển kinh tế biển, ngành vận tải biển của chính phủ.

Luận án đã phân tích thực trạng phát triển kinh tế, dân số và lao động ngành vận tải biển Việt Nam trong giai đoạn 1990 – 2020. Đã đánh giá được những tác động về mặt kinh tế - xã hội đến nguồn lao động ngành vận tải biển, đã chứng minh được mối quan hệ giữa lao động vận tải biển với GDP, GDP bình quân và dân số trong độ tuổi lao động Việt Nam bằng mô hình VAR thông qua công cụ Eview 10.0. Đã đề xuất những khuyến nghị giải pháp thụ động và chủ động trong phát triển nguồn nhân lực vận tải biển phù hợp với sự tăng trưởng GDP, dân số và chủ trương phát triển ngành vận tải biển của Chính phủ.

NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC

NGHIÊN CỨU SINH

GS.TS Vương Toàn Thuyên

Đỗ Thanh Tùng

DOCTORAL THESIS INFORMATION

Ph.D Candidate: **Đỗ Thanh Tùng**

Thesis title: **Research on the relationship between the shipping workforce and Vietnam's GDP and population**

Major: **Transport organization and management** Major ID: **9840103**

Supervisor: **Professor, Ph.D. Vuong Toan Thuyen**

Educational Institution: **Vietnam Maritime University**

SUMMARY OF THE THESIS

1. Aims, objectives and contents of the thesis

The main research purpose of the thesis is to determine the relationship between the total number of workers in the shipping industry and GDP and population during Vietnam's economic development from 1990 to 2020 using mathematical modeling, i.e. in the annual change of GDP value, Does the number of population affect the total number of workers in shipping and vice versa? If so, how does it be represented by mathematical modeling? Identifying this model can help national HR strategic planners implement appropriate labor planning strategies.

The main research object of the thesis is to study a model representing the relationship of change of one of the values: quantity between workers in Vietnam's inland shipping industry, GDP, GDP per capita and population of working age when the remaining values change in the period 1990 – 2020

The content consists of 4 chapters corresponding to the following 4 issues: Overview of studies related to the interplay of GDP, average GDP, population of working age and labor in the shipping industry; Theoretical basis of GDP, population, shipping activities and building a mathematical model of the relationship between these factors; Research methodology; Current situation of GDP and population impacts on labor in Vietnam in the period of 1990 – 2020; Some solutions to develop industry labor in relation to Vietnam's GDP and population

2. Methodology

The thesis uses a combination of research methods such as dialectical analysis, statistical analysis, econometric modeling methods.

3. Scientific and practical signification

Scientifically: Demonstrate the impact of GDP and population on the labor of an industry by econometric model.

Practical: On the basis of the econometric model showing the impact of GDP and population on labor in the shipping industry, national strategic planners can come up with development solutions for human resources in the shipping industry in a passive or active direction. In addition, it is also possible to apply the model to workers in other industries to develop human resource development plans for that industry.

4. Main results and new contribution

The thesis systematized theoretical issues of economic growth, GDP, population, labor and characteristics of labor activity in the shipping industry. This is a necessary basis for developing shipping labor resources in accordance with Vietnam's geographical characteristics and the Government's policy on marine economic development and shipping industry.

The thesis analyzed the current situation of economic, population and labor development in Vietnam's shipping industry in the period 1990 – 2020. The socio-economic impacts on the labor force of the shipping industry have been assessed, and the relationship between shipping workers and GDP, GDP and population of working age in Vietnam has been demonstrated by VAR model through Eview 10.0. Recommendations on passive and proactive solutions in the development of shipping human resources in line with the growth of GDP, population and the Government's policy on developing the shipping industry.

Supervisors

Ph.D Candidate

Professor, Ph.D. Vuong Toan Thuyen

Đỗ Thanh Tùng