

# THÔNG TIN VỀ LUẬN ÁN TIẾN SĨ

**Tên đề tài luận án:** *“Xây dựng mô hình dự báo lượng hàng container thông qua cảng biển Việt Nam”*

**Chuyên ngành:** *Tổ chức và quản lý vận tải*

**Nghiên cứu sinh:** *Phạm Thị Thu Hằng*

**Người hướng dẫn khoa học:** *PGS.TS. Phạm Văn Cường*

**Cơ sở đào tạo:** *Trường Đại học Hàng hải Việt Nam*

## 1. Mục đích, đối tượng nghiên cứu của luận án

**Mục đích nghiên cứu của luận án** là xây dựng được các mô hình dự báo phù hợp, có độ chính xác và độ tin cậy cao về tổng lượng hàng container thông qua hệ thống Cảng biển Việt Nam (CBVN) nói chung, lượng hàng container thông qua một số cảng biển nói riêng. Cụ thể:

Xây dựng các mô hình và lựa chọn mô hình dự báo phù hợp nhất cho lượng hàng container thông qua hệ thống CBVN, cảng biển khu vực thành phố Hồ Chí Minh (CBKVHCM), cảng biển khu vực thành phố Hải Phòng (CBKVHP), Cảng Cát Lái (CCL) và Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (CTCPCHP). Từ các mô hình dự báo đã lựa chọn tiến hành dự báo lượng hàng container thông qua các cảng biển trên cho năm 2016 (để kiểm định độ chính xác của mô hình dự báo đã lựa chọn), dự báo đến năm 2020 và năm 2030;

Xây dựng và lựa chọn mô hình dự báo ngắn hạn lượng hàng container thông qua CCL và CTCPCHP, sau đó tiến hành dự báo lượng hàng container thông qua hai cảng trên theo các tháng của năm 2016 (để kiểm định độ chính xác của mô hình dự báo đã lựa chọn) và các tháng của năm 2017.

**Đối tượng nghiên cứu của luận án** là mô hình dự báo áp dụng cho dự báo lượng hàng container thông qua CBVN.

## 2. Phương pháp nghiên cứu

Phương pháp điều tra thống kê để thu thập số liệu thứ cấp về lượng hàng nói chung và lượng hàng container thông qua cảng biển nói riêng, cũng như số liệu về các nhân tố ảnh hưởng. Các số liệu trên được thu thập từ các cơ quan quản lý có liên quan như Tổng cục Thống kê, Cục Thống kê thành phố Hồ Chí Minh, Cục Thống kê thành phố Hải Phòng, Cục Hàng hải Việt Nam, CCL, CTCPCHP.

Phương pháp tổng hợp thống kê để tập hợp số liệu, phân tích và đánh giá số liệu.

Phương pháp so sánh, đối chiếu để đánh giá và đưa ra các nhận xét.

Phương pháp phân tích hồi quy và tương quan để nghiên cứu mối quan hệ ảnh hưởng của các nhân tố đến lượng hàng container thông qua CBVN, xây dựng và lựa chọn các mô hình dự báo phù hợp.

Luận án sử dụng phần mềm Eviews để tính toán.

### **3. Các kết quả chính**

Tổng hợp cơ sở lý luận về dự báo nói chung và dự báo lượng hàng container thông qua cảng biển nói riêng;

Phân tích thực trạng công tác dự báo lượng hàng container thông qua hệ thống CBVN trong các quyết định quy hoạch, chiến lược phát triển hệ thống CBVN và thực trạng lượng hàng container thông qua CBVN giai đoạn 1991-2016, từ đó có thể đánh giá mức độ chính xác của các dự báo trên;

Phân tích xu hướng và các nhân tố ảnh hưởng đến lượng hàng container thông qua CBVN;

Xây dựng và lựa chọn được 37 mô hình dự báo lượng hàng container thông qua cảng theo năm, theo đơn vị (T, TEU), theo chiều hàng (xuất, nhập, nội địa) cho hệ thống CBVN, CBKVHCM, CBKVHP, CCL và CTCPCHP; 13 mô hình dự báo lượng hàng container thông qua cảng theo tháng cho CCL và CTCPCHP;

Dự báo lượng hàng container thông qua cảng năm 2016 (để kiểm tra độ chính xác của mô hình dự báo đã lựa chọn), năm 2020 và 2030 cho hệ thống CBVN, CBKVHCM, CBKVHP, CCL, CTCPCHP; dự báo lượng hàng container thông qua cảng theo tháng của năm 2016 (để kiểm tra độ chính xác của mô hình dự báo đã lựa chọn) và năm 2017 cho CCL và CTCPCHP.

#### **4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn**

**Ý nghĩa khoa học:** Kết quả nghiên cứu của luận án góp phần hoàn thiện cơ sở lý luận về dự báo, đặc biệt là dự báo liên quan đến ngành VTB và dự báo lượng hàng container thông qua cảng biển. Lựa chọn ra các mô hình dự báo lượng hàng container thông qua cảng biển phù hợp với điều kiện của Việt Nam.

**Ý nghĩa thực tiễn:** Kết quả nghiên cứu luận án đã xây dựng được các mô hình dự báo lượng hàng container thông qua cảng biển theo năm, phù hợp với số liệu thực tế của Việt Nam, từ đó có thể dự báo lượng hàng container thông qua CBVN trong giai đoạn tới năm 2020 và 2030 với độ chính xác và độ tin cậy cao. Các mô hình dự báo và kết quả dự báo là tài liệu tham khảo hữu ích cho các nhà hoạch định chính sách của Bộ Giao thông vận tải và Cục Hàng hải Việt Nam tham khảo, điều chỉnh số liệu dự báo và điều chỉnh quy hoạch phát triển hệ thống CBVN. Đối với các nhà quản trị kinh doanh của các CBVN, có thể vận dụng mô hình dự báo ngắn hạn phục vụ cho lập kế hoạch sản xuất hàng tháng, hàng quý trong năm đạt hiệu quả kinh tế cao.

**Người hướng dẫn khoa học**



**PGS.TS. Phạm Văn Cương**

**Nghiên cứu sinh**



**Phạm Thị Thu Hằng**